

## German Ports Secure Release Order

Webinar zur Einführung der zweiten Stufe von SRO  
März 2026



# Agenda



01

---

Was ist die Secure Release Order über German Ports?

---

02

---

Was ändert sich Ende März bei der Containerabholung?

---

03

---

Was genau muss ich zur Vorbereitung tun?

---

01

---

**Was ist die Secure Release Order über German Ports?**

---

02

Was ändert sich Ende März bei der Containerabholung?

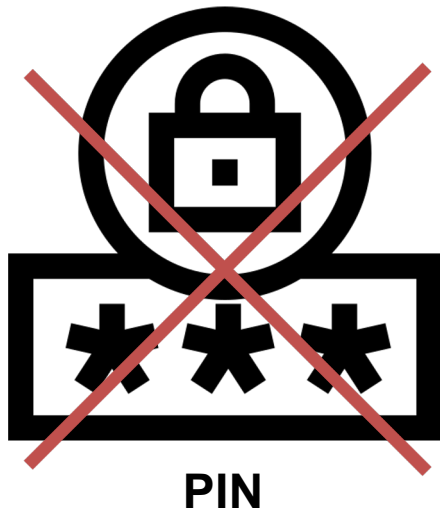
---

03

Was genau muss ich zur Vorbereitung tun?

---

Aufgrund zunehmender Sicherheitslücken im Importprozess wurde das Hafensicherheitsgesetz angepasst – die Freistellreferenz (PIN) wird abgeschafft.



### Unsicher

Derzeit stellt der Prozess mit einer Freistellreferenz (PIN) ein **erhebliches Sicherheitsrisiko sowohl für Mitarbeitende als auch für Kunden** dar.



### Nicht nachvollziehbar

Die Kette der autorisierten Abholparteien wird aktuell weder irgendwo protokolliert noch registriert. **Dies führt dazu, dass Containerabholungen für Behörden nicht nachvollziehbar sind.**



### Fehlende Standardisierung

Die Importprozesse in den großen deutschen Seehäfen **variieren je nach Standort.**



Die Änderung des Hafensicherheitsgesetzes schafft die Nutzung von PINs ab und führt einen **sicheren, digitalen Freigabe-Prozess** ein.

DAKOSY & dbh schaffen mit der Secure Release Order einen sicheren, standardisierten Abholprozess gemäß den Anforderungen des Hafensicherheitsgesetzes.



**DAKOSY** dbh



**Hamburg,  
Bremerhaven und  
Wilhelmshaven**



### Erhöhte Sicherheit

Durch die Digitalisierung der Freigabe für Containerabholungen wird die **Sicherheit für Mitarbeitende und Kunden erhöht**.



### Erhöhte Nachvollziehbarkeit

Die Kette der autorisierten Parteien wird bei German Ports protokolliert, wodurch **Containerabholungen für die Behörden nachvollziehbar** werden.

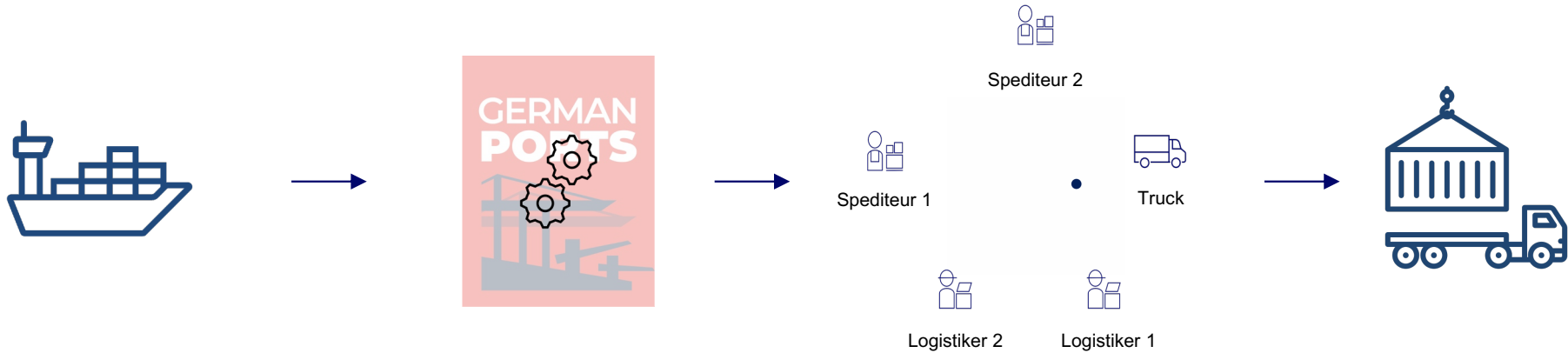


### Standardisierte Prozesse

Durch die Schaffung einer neuen Plattform werden die **Importprozesse** bei German Ports für Hamburg, Bremerhaven und Wilhelmshaven weiter **standardisiert**.

**DAKOSY** dbh

Durch „Abholrechte“ in der German Ports Plattform, wird die Berechtigung von Containerabholungen verwaltet.



Eine **Freistellung** wird vom Reeder an German Ports übermittelt.

German Ports erzeugt daraus ein **Abholrecht** und weist es dem ersten Rechteinhaber zu.

Das **Abholrecht** kann bei Bedarf entsprechend **weitergegeben** werden.

Bei **Slotbuchung & Abholung** prüft das Terminal auf ein gültiges Abholrecht.

01

---

Was ist die Secure Release Order über German Ports?

---

02

**Was ändert sich Ende März bei der Containerabholung?**

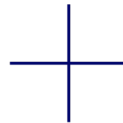
---

03

Was genau muss ich zur Vorbereitung tun?

---

Im Einklang mit den gesetzlichen Vorgaben werden die Sicherheitsmaßnahmen für die Vollcontainerabholung per LKW Ende März 2026 erhöht.



Für die **Slotbuchung (TR02 und TruckGATE)** wird das **Abholrecht** benötigt.

#### Für Slotbuchungen via TruckGATE

Benötigt man, nach wie vor, eine zuvor eingetragene **Trucker-ID** in der Fahrberechtigung für den Container in German Ports.

#### Ab Ende März 2026 für Trucker

Bei der Vollcontainerabholung am Terminal muss das abholende Unternehmen im Besitz des **aktiven Abholrechts** sein.

#### Ab Ende März 2026 für Slotbuchungen via TR02

Zudem muss der Truck-Fahrer über die **IDP-Systeme** (Impala, Passify oder Conroo) **ausweisen**, dass er für das Unternehmen fährt, welches das **aktive Abholrecht** besitzt.

Die Einführung der erhöhten Sicherheitsmaßnahmen (Stufe 2) erfolgt standortabhängig und betrifft alle Terminals am jeweiligen Standort.

### Starttermine

- **Hamburg**                      **23.03.2026**  
 HHLA CTA  
 HHLA CTT  
 HHLA CTB  
 EG CTH
  
- **Bremerhaven**                **25.03.2026**  
 EG CTB  
 NTB
  
- **Wilhelmshaven**            **Termin folgt**



Verschiedene IDP-System werden am jeweiligen Terminal eingesetzt.

**Impala ID**

- Veterinär- und Einfuhramt  
Am Altenwerder Kirchtal
- C. Steinweg (Süd-West Terminal)
- Veterinär- und Einfuhramt  
Reiherdamm
- HCS  
Service is our business
- ZOLL  
Zollamt Hamburg  
Containerprüfanlage

**CONROO**

- EUROGATE  
Container Terminal  
Hamburg
- EUROKOMBI  
Terminal Hamburg
- EUROGATE  
Container Terminal  
Bremerhaven
- EUROGATE  
Container Terminal  
Wilhelmshaven
- NIB

**passify**

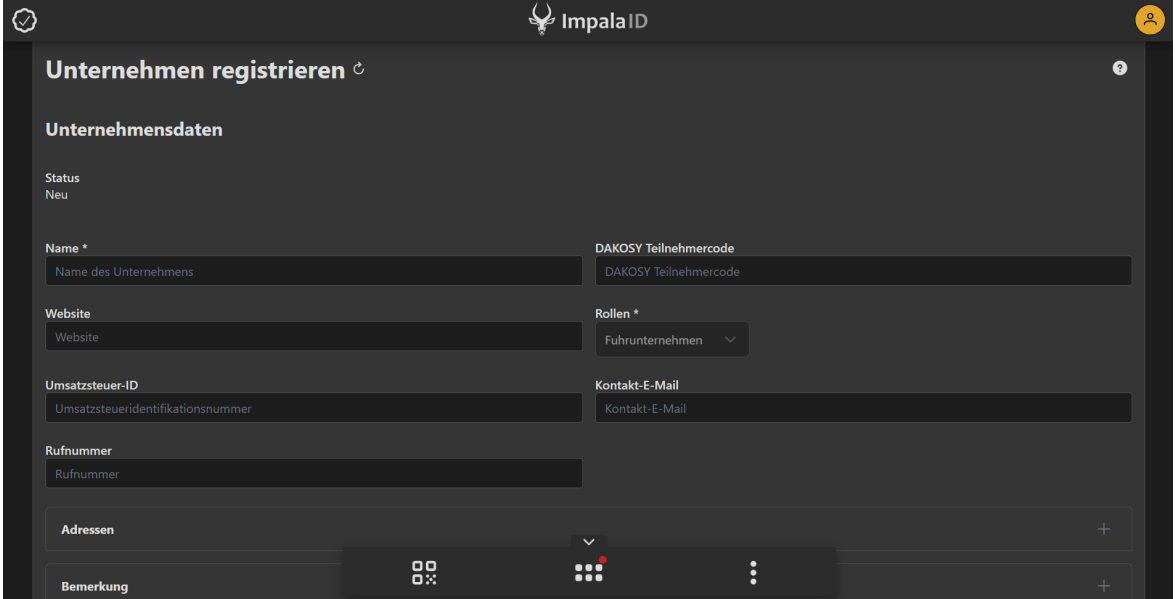
- HHLA | CTA
- HHLA | CTB
- HHLA | CTT

# Am Beispiel von Impala: Registrierung von Fuhrunternehmen



## Fuhrunternehmen

- Selbstregistrierung der Firma
- Validierung der Daten durch DAKOSY
  - Adresse, VAT, GPO-ID
- Prüfung gegen Sanktionslisten
- Selbstverwaltung der Firma durch Admin



The screenshot shows the 'Unternehmen registrieren' (Register Company) form in the Impala ID system. The form is titled 'Unternehmensdaten' (Company Data) and includes the following fields:

- Status:** Neu (New)
- Name \*:** Name des Unternehmens
- DAKOSY Teilnehmercode:** DAKOSY Teilnehmercode
- Website:** Website
- Rollen \*:** Fuhrunternehmen (selected)
- Umsatzsteuer-ID:** Umsatzsteueridentifikationsnummer
- Kontakt-E-Mail:** Kontakt-E-Mail
- Rufnummer:** Rufnummer
- Adressen:** (empty field with a plus sign to add)
- Bemerkung:** (empty field with a plus sign to add)

# Am Beispiel von Impala: Einladung des Fahrers durch das Fuhrunternehmen



## Fuhrunternehmen

**Einladungen**

E-Mail:  Name:  Typ: Firmenzugehörigkeit

Hinweis: Einladungen, die älter als 14 Tage sind, verfallen automatisch.

Filter:

Zeitpunkt ↑↓	Unternehmen ↑↓	Typ ↑↓	Dienst ↑↓	Empfängername ↑↓	Empfängeradresse ↑↓	Status ↑↓	Aktion
13.02.2026 15:40:09	Impala	Firmenzugehörigkeit		Max Mustermann	mustermann@dakosy.net	Gesendet	

## Fahrer

**Nachrichten**

Gelesene ausblenden

13.02.2026 15:40:58

**Unternehmenseinladung**

Das Unternehmen "Impala" hat Sie eingeladen, als bestätigter Mitarbeiter dem Unternehmen zugeordnet zu werden. Sie können die Einladung annehmen oder ablehnen.

# Am Beispiel von Impala: Fahrer fragt Teilnahme beim Fuhrunternehmen an



## Fuhrunternehmen

Nachname ↑↓	Vorname ↑↓	E-Mail ↑↓	Geburtsdatum ↑↓	Ist Admin ↑↓	Bestätigt ↑↓	Aktion
Dakosy	Fuhrunternehmer	fuhrunternehmendakosy@existiert.net		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## Fahrer

Fuhrunternehmen DAKOSY **Unbestätigt** ✕

Unternehmen ▼

↺ Zurücksetzen ✓ Speichern

Informieren Sie sich über die benötigten Einrichtungen bei dem IDP-System, welches Sie nutzen.



### IMPALA ID

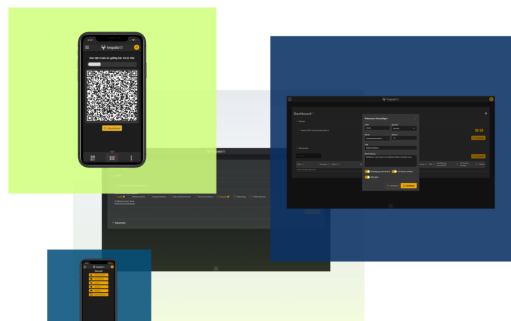
#### Ihre Lösung für sichere Zufahrtskontrolle

Ihre digitale Identität als Türöffner in der Logistik - einfach, sicher und vernetzt!

Digitale Fahrer-Authentifizierung für Logistikstandorte. Mit Impala ID wissen Sie jederzeit, wer Ihr Gelände betritt. LKW-Fahrer authentifizieren sich einfach per App - schnell, zuverlässig und ohne Papierkram.

Jetzt Zugang anfordern

Vorteile ansehen



<https://www.dakosy.de/fahrer-authentifizierung-impala#c15942>



Für Lkw-Fahrer

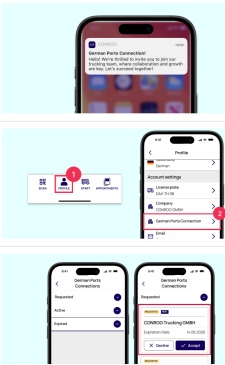
#### Verwaltung Ihrer German Ports-Verbindungen

- 1**  
Erhalt einer Benachrichtigung von einem Fuhrunternehmen

Durch Tippen auf die Benachrichtigung können Sie den Firmennamen und die Anfragedetails einsehen.
- 2**  
CONROO-App öffnen und zu German Ports Verbindungen navigieren

German Ports Verbindungen auswählen, um alle ausstehenden Anfragen einzusehen.
- 3**  
Prüfen & Entscheiden

Firmennamen und Ablaufdatum überprüfen. Die Anfrage muss erst angenommen werden, um Container im Auftrag dieser Firma abholen zu können.



<https://support.conroo.com/de/articles/137257-41-infografiken-fur-fahrer-fuhrunternehmen>



February 24, 2026

#### German Port Release Order – Update für Fuhrunternehmen Q1.2026

<https://www.passifyapp.de/de/german-port-release-order-2/>

01

---

Was ist die Secure Release Order über German Ports?

---

02

---

Was ändert sich Ende März bei der Containerabholung?

---

03

---

**Was genau muss ich zur Vorbereitung tun?**

---

Sie müssen nach der Registrierung direkt Ihre Legacy-Codes pflegen und die Fahrer in den IDP-Systemen den richtigen Unternehmen zuordnen.

## German Ports Registrierung

**Anmeldung zur Teilnahme an German Ports**

Zur Anmeldung für die Teilnahme an German Ports Secure Release Order (verpflichtend durch die gesetzliche Regelung voraussichtlich ab dem 01.10.2025) füllen Sie das unten stehende Formular aus und senden es uns zu. Mit dem Absenden der Anmeldung stimmen Sie zu, die Vertragsunterlagen zu erhalten.

**Hinweis zum Anmeldeprozess**  
Die Anmeldung über die German Ports-Website stellt eine Voranmeldung dar und dient als erster Schritt im Registrierungsprozess. Mit Ihrer Anmeldung bekunden Sie Ihr Interesse an einer Teilnahme an German Ports. Die von Ihnen angegebenen Informationen werden im Rahmen der Vertragsvorbereitung genutzt. Bitte beachten Sie: Im Rahmen des Registrierungsprozesses kann es vereinzelt zu längeren Bearbeitungszeiten kommen. Wir bitten um Ihr Verständnis.

**Unternehmen**

<https://germanports.com/anmeldung/>

## Legacy-Codes

**German Ports Release Order [ps01]**

GermanPortsID	Company name	Location	Location code
DE1122334455000	Reimers AG	Hamburg	DEHAM
DE112233445500001	Reimers SE	Stade Bützfleth	DEBLUZ
DE112233445500003	Sample Subsidiary	Hamburg	DEHAM

**German Ports Release Order [ps01]**

VAT: DE1122334455

GermanPortsID: DE112233445500003

Company name: Sample Subsidiary

Location: Hamburg

Location code: DEHAM

Legacy codes

Source	Legacy code	Verified

**New legacy code**

Source: TR02 carrier code (CARCO)

Legacy code: TR02 trucker code (TRUCO)

Information: TR02 trucker code (TRUCO) CODIS code (CODIS) A newly created legacy code (CODIS) by support. An email will be sent automatically upon saving.

<https://germanports.com/tutorials/>

## IDP-Systeme



<https://www.truckgate.de/faq/idp-systeme>

Sie müssen nach der Registrierung direkt die Fahrer in den IDP-Systemen den richtigen Unternehmen zuordnen.

**WICHTIG!**



Nach dem jeweiligen Go-Live werden die Terminals Ihre Prüfungen am Gate anpassen.

**Deswegen ist ohne die Zuweisung der Fahrer in den IDP- Systemen der Terminals keine Containerabholung möglich.**

Bitte informieren Sie sich über die Einrichtung und Support bei den IDP-Systemen.

IDP-Systeme



**Verlinkung zu den Support Guides:**

<https://www.truckgate.de/faq/idp-systeme>

Haben Sie noch Fragen? Bitte nutzen Sie die Q&A Box.



**DAKOSY** dbh



dbh Logistics IT AG, Martinstr. 47-49, 28195 Bremen  
Telefon: +49 421 30902-700, E-Mail: [sales@dbh.de](mailto:sales@dbh.de), Internet: [www.dbh.de](http://www.dbh.de)  
DAKOSY Datenkommunikationssystem AG, Mattentwiete 2, 20457 Hamburg  
Telefon: +49 40 37003-0, E-Mail: [info@dakosy.de](mailto:info@dakosy.de), Internet: [www.dakosy.de](http://www.dakosy.de)

1) TR02-Slotbuchung

2) TRUCKGATE 

# 1) TR02-Slotbuchung

**Ihr Unternehmen arbeitet hierfür mit einem  
Softwareanbieter oder einem eigenen System**



## **Aktives Abholrecht in German Ports**

**Wichtig!** Voraussetzung für die Abholung eines Voll-Containers ist ein **aktives Abholrecht** in German Ports.

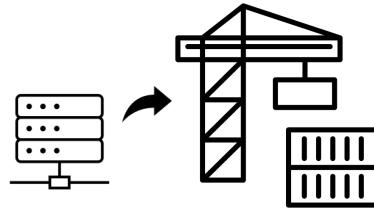
Nur wenn Ihr Unternehmen ein **aktives Abholrecht** für den Voll-Container besitzt, kann ein Slot gebucht werden



**Aktives  
Abholrecht  
in German Ports**

**Wichtig!** Voraussetzung für die Abholung eines Voll-Containers ist ein **aktives Abholrecht** in German Ports.

Nur wenn Ihr Unternehmen ein **aktives Abholrecht** für den Voll-Container besitzt, kann ein Slot gebucht werden.



**Ihr Unternehmen sendet  
eine Slotbuchung  
an das Terminal**

Die Identifikation erfolgt über den **TR02-Teilnehmercode**.

## TR02 Trucker Code (TRUCO) – Beispiel UNIKAT GE



Diese Anwendung ist nur für registrierte Kunden. Wenn Sie Interesse an einem Account haben, wenden Sie sich bitte an unseren Support unter

Tel: 040 / 378 609 90



Teilnehmercode:  

Benutzer:  

Passwort:  

Sprache:  

Trucker ID ist **nicht erforderlich** für TR02-Slotbuchung

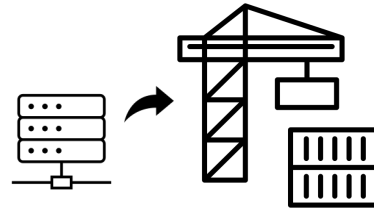
~~Trucker ID  
des  
Fahrers~~



### Aktives Abholrecht in German Ports

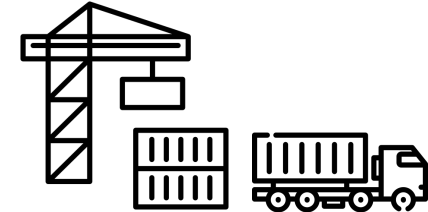
**Wichtig!** Voraussetzung für die Abholung eines Voll-Containers ist ein **aktives Abholrecht** in German Ports.

Nur wenn Ihr Unternehmen ein **aktives Abholrecht** für den Voll-Container besitzt, kann ein Slot gebucht werden



### Ihr Unternehmen sendet Slotbuchung an das Terminal

Die Identifikation erfolgt über den **TR02-Teilnehmercode**.



### Voll-Containerabholung am Terminal

**Ab Ende März 2026**  
Das abholende Unternehmen muss **bei der Voll-Containerabholung** im Besitz des **aktiven Abholrechts** sein.

Zudem muss der Truck-Fahrer über die **IDP-Systeme** (Impala, Passify oder Conroo) **ausweisen**, dass er für das Unternehmen fährt, welches das **aktive Abholrecht** besitzt.

**DAKOSY** dbh



dbh Logistics IT AG, Martinstr. 47-49, 28195 Bremen  
Telefon: +49 421 30902-700, E-Mail: [sales@dbh.de](mailto:sales@dbh.de), Internet: [www.dbh.de](http://www.dbh.de)  
DAKOSY Datenkommunikationssystem AG, Mattentwiete 2, 20457 Hamburg  
Telefon: +49 40 37003-0, E-Mail: [info@dakosy.de](mailto:info@dakosy.de), Internet: [www.dakosy.de](http://www.dakosy.de)

## 2) TRUCKGATE

Hierbei arbeitet der Fahrer direkt in der  
Truck*GATE*-App

<https://web.truckgate.de/>



## **Aktives Abholrecht und Trucker ID in German Ports**

**Wichtig:** Voraussetzungen für eine Slotbuchung sind:

- Ein **aktives** Abholrecht in German Ports
- **Und** zuvor eingetragene **Trucker-ID** in der Fahrberechtigung für den Container in German Ports



## Aktives Abholrecht und Trucker ID in German Ports

**Wichtig:** Voraussetzungen für eine Slotbuchung sind:

- Ein **aktives** Abholrecht in German Ports
- **Und** zuvor eingetragene **Trucker-ID** in der Fahrberechtigung für den Container in German Ports

**Abbildung:**  
Trucker-ID zu einem Container bzw. Abholrecht in der German Ports Web-UI eintragen

German Ports Secure Release Order [pm01]

System ▾ Freistellung ▾ Administration ▾ Hilfe ▾

Abholrechte [100+] x Abholrechte [1] x

Berechtigung für TruckGATE eintragen | X | i | Aktionen ▾

Abholrecht	Containernr. <i>TESTTRUCKER</i>	German Ports-ID	Status <i>aktiv</i>	Terminal	Freistellung am/um	Ende am/um
0012949001	TESTTRUCKER	COO000	aktiv	CTD		

→ Abholrecht weitergeben

← Abholrecht zurückgeben

← Abholrecht zurückziehen

↓ Downgrade zu PIN

**1** Berechtigung für TruckGATE eintragen

**Neue Truckervormeldung** [X]

Trucker-ID

ID-Art

**2**

Vormeldung speichern Abbrechen

Die Trucker ID entsprechen den folgenden Mustern:

---

IDP	ID-Art	Trucker-ID
Conroo	CNRP	lwnWds974hld7H47HG942d4190hq
Impala	IPID	trucker@example.com
Passify	PASP	512345

Die ID-Art und die Trucker-ID sieht der Fahrer nach der Anmeldung in der **TruckGATE**-App:

---

Id **IPID:trucker@example.com** (Max Mustermann)   
v25.03.0-2 | 25.03.0-patch1 2025-09-18 15:01

 Abmelden  Hilfe



### **Aktives Abholrecht und Trucker ID in German Ports**

### **Slotbuchung über TruckGATE**

**Wichtig:** Voraussetzungen für eine Slotbuchung sind:

- Ein **aktives** Abholrecht in German Ports
- **Und** zuvor eingetragene **Trucker-ID** in der Fahrberechtigung für den Container in German Ports

Der Fahrer arbeitet direkt, wie gewohnt, in der **TruckGATE App** und meldet sich dort an.

Die Anmeldung erfolgt mit den IDP-Systemen **Impala, Conroo oder Passify**.

Die **Trucker ID** wird im Buchungsprozess verwendet.



## Aktives Abholrecht und Trucker ID in German Ports

**Wichtig:** Voraussetzungen für eine Slotbuchung sind:

- Ein **aktives** Abholrecht in German Ports
- **Und** zuvor eingetragene **Trucker-ID** in der Fahrberechtigung für den Container in German Ports



## Slotbuchung über TruckGATE

Der Fahrer arbeitet direkt, wie gewohnt, in der **TruckGATE App** und meldet sich dort an.

Die Anmeldung erfolgt mit den IDP-Systemen **Impala, Conroo oder Passify**.

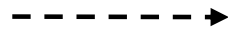
Die **Trucker ID** wird im Buchungsprozess verwendet.



### Aktives Abholrecht und Trucker ID in German Ports

**Wichtig:** Voraussetzungen für eine Slotbuchung sind:

- Ein **aktives** Abholrecht in German Ports
- **Und** zuvor eingetragene **Trucker-ID** in der Fahrberechtigung für den Container in German Ports



### Slotbuchung über TruckGATE

Der Fahrer arbeitet direkt, wie gewohnt, in der **TruckGATE App** und meldet sich dort an.

Die Anmeldung erfolgt mit den IDP-Systemen **Impala, Conroo oder Passify**.

Die **Trucker ID** wird im Buchungsprozess verwendet.






### Voll-Containerabholung am Terminal

#### **Ab Ende März 2026**

Das abholende Unternehmen muss **bei der Voll-Containerabholung** im Besitz des **aktiven Abholrechts** sein.

## Wichtiger Hinweis!

-  1) Die Abholung über **TruckGATE** ist **ausschließlich** durch den Fahrer möglich, der den Slot gebucht hat
  
-  2) Bitte stellen Sie daher vor der Anfahrt sicher, dass:
  - Der Fahrer, der den Slot gebucht hat, **selbst** zum Terminal fährt
  - **Und die Trucker ID dieses Fahrers** als Fahrberechtigung im aktiven Abholrecht in **German Ports korrekt hinterlegt** ist.
  
-  3) Bei einem **Fahrerwechsel** muss
  - Die **Trucker ID des neuen Fahrers** als Fahrberechtigung im aktiven Abholrecht in German Ports hinterlegt werden
  - In **TruckGATE** ein **neuer Slot** durch den neuen Fahrer gebucht werden, nachdem der alte Tourenplan vom vorherigen Fahrer storniert worden ist.

**DAKOSY** dbh



dbh Logistics IT AG, Martinstr. 47-49, 28195 Bremen  
Telefon: +49 421 30902-700, E-Mail: [sales@dbh.de](mailto:sales@dbh.de), Internet: [www.dbh.de](http://www.dbh.de)  
DAKOSY Datenkommunikationssystem AG, Mattentwiete 2, 20457 Hamburg  
Telefon: +49 40 37003-0, E-Mail: [info@dakosy.de](mailto:info@dakosy.de), Internet: [www.dakosy.de](http://www.dakosy.de)