

German Ports Secure Release Order

Informationen für Spediteure

November 2025



Agenda



01

Einleitung: Aktueller Stand und Zielprozess

02

Grundlagen: Wie funktioniert der Zielprozess?

03

Vorbereitungen: Was wird wann benötigt?

01

Einleitung: Aktueller Stand und Zielprozess

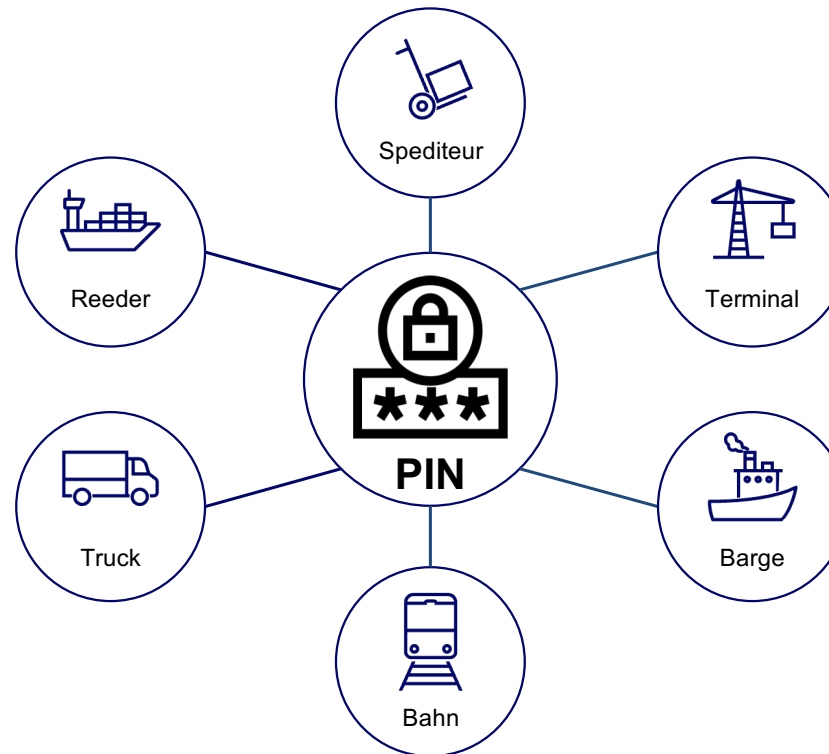
02

Grundlagen: Wie funktioniert der Zielprozess?

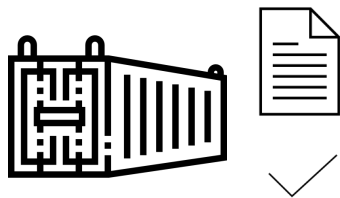
03

Vorbereitungen: Was wird wann benötigt?

Der Import Prozess benötigte bisher eine Freistellreferenz (PIN). Die PIN wanderte dabei durch die Hände mehrerer Stakeholder.



Am 01. Oktober 2025 wurde der Secure Release Order Prozess mit den Reedern gestartet. Für alle weiteren Prozessbeteiligten bleibt übergangsweise „Downgrade to PIN“ möglich.



Freistellung

Reeder erstellen eine Freistellung, die an German Ports übermittelt wird.



Abholrecht

Für den jeweiligen Container wird von German Ports ein Abholrecht erstellt.



Abholrecht	Container	German Ports-ID	Status	Terminal	Freistellung an/vm	Ende an/vm	Fol
000000001	TEMU7654321	PS01	↓ PIN-C	CTD	28.08.2025 10:13:36	28.10.2025 23:59:59	
000000001	MRU4441488	PS01	←	GW	28.08.2025 18:06:01	30.08.2025 23:59:59	
000000001	ABAB1234567	PS01	←	GW	28.08.2025 18:11:57	28.10.2025 23:59:59	
000031001	ONEU0285420	F1765432100000000	aktiv	CTB	05.09.2025 00:00:00	03.11.2025 23:59:59	
000038001	TRHU1005619	F1765432100000000	aktiv	CTB		08.11.2025 23:59:59	
000039001	MSMU4569258	F1765432100000000	aktiv	CTB		08.11.2025 23:59:59	
000041001	TEMU6883361	F1765432100000000	aktiv	CTB			
000043001	MEU8680909	F1765432100000000	aktiv	CTB			
000048001	MSMU2614339	F1765432100000000	aktiv	CTA			
000048001	FTAU1418211	F1765432100000000	aktiv	CTB			
000055001	OCLU1418426	F1765432100000000	storniert	CTB			
000056001	DFSU1717872	F1765432100000000	aktiv	EGH			
000060001	TCNU1285423	F1765432100000000	aktiv	EGH			

Downgrade to PIN

Sobald ein Abholrecht erstellt wurde, kann in German Ports eine PIN für die Abholung des Containers generiert werden.

Sie erhalten die PIN über die Web-Oberfläche und als E-Mail.



Über die Web-Oberfläche

German Ports Release Order [ps01]

System ▾ Release ▾ Help ▾

Sm@rtFinder 🔍 | 📄 | 👁

📅 Pick-up rights [1] ✕

🔄 🔍 | 🖨 | 📄 ▾ | ☰ | 🔄 | ⚙ ▾ | ➡ | ⬅ | ⬅ | ⬇ Enter authorization

Pick-up right	Container no. TEST98761111	German Ports ID	Status	Terminal
0000157001	TEST98761111	F1765432100000000	⚙ active	CTD

1

2

3

Downgrade to PIN

The generated PIN is:
3894602279

OK

→ Pass pick-up right
← Return pick-up right
← Revoke pick-up right
↓ Downgrade to PIN
Enter authorization for TruckGATE
✕ Cancel
📅 Set expiration date



Als E-Mail

Betreff: Downgrade-To-PIN für TEST7654321

Sehr geehrte Damen und Herren,

der folgende Container wurde auf die PIN-Nutzung umgestellt und kann daher nicht mehr im Rahmen des Secure Release Order verarbeitet werden:

Container: TEST1234567

BL-Nummer: 134572551

Terminal: ABC

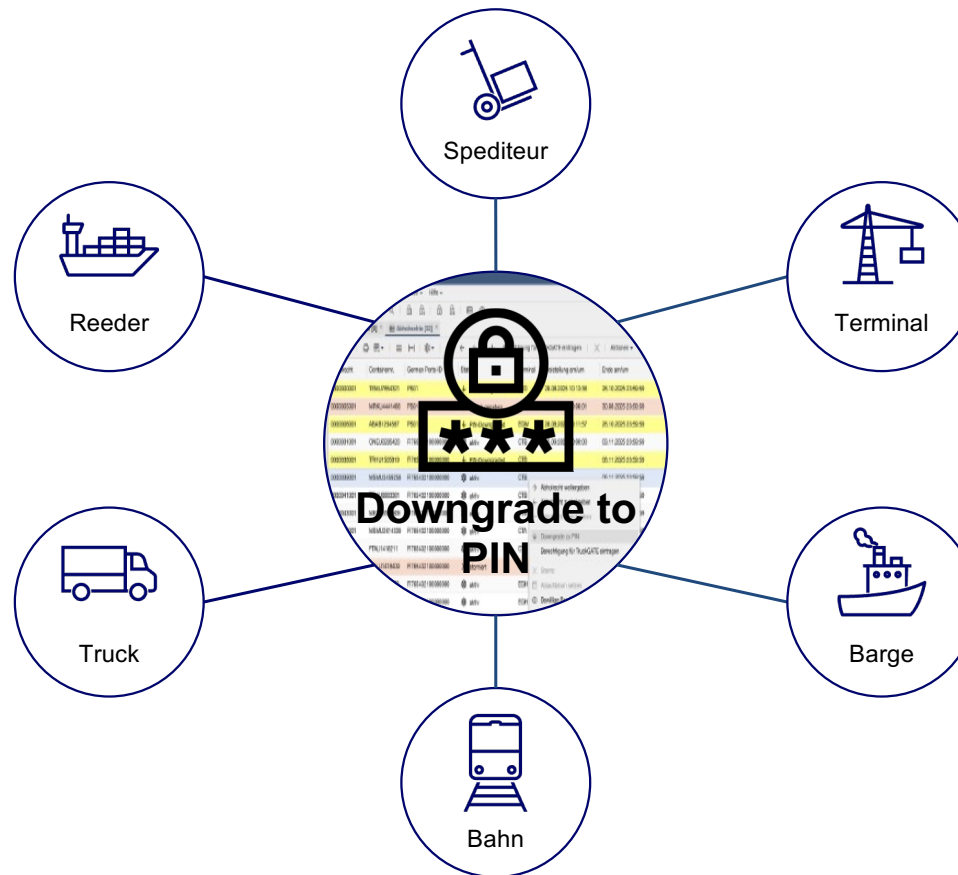
Pick-Up Right Issuer: COO

Freistell-PIN: 4742125035

Zeitpunkt des Downgrades: 13.11.2025 14:53:17

Mit freundlichen Grüßen,
Ihr German Ports Support

Durch die “Downgrade to PIN“-Funktion war die Nutzung der Freistellreferenz (PIN) bisher weiterhin möglich.



Aufgrund zunehmender Sicherheitslücken im Importprozess wurde das Hafensicherheitsgesetz angepasst – die Freistellreferenz (PIN) wird abgeschafft.



Unsicher

Derzeit stellt der Prozess mit einer Freistellreferenz (PIN) ein **erhebliches Sicherheitsrisiko** für sowohl Mitarbeitende als auch Kunden dar.



Nicht nachvollziehbar

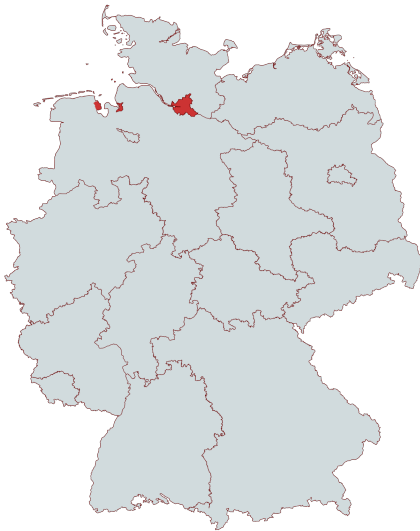
Die Kette der autorisierten Abholparteien wird aktuell weder irgendwo protokolliert noch registriert. **Dies führt dazu, dass Containerabholungen für Behörden nicht nachvollziehbar sind.**



Die Änderung des Hafensicherheitsgesetzes schafft die Nutzung von PINs ab und führt einen **sicheren, digitalen Freigabe-Prozess** ein.

DAKOSY & dbh schaffen mit der SRO einen sicheren, standardisierten Abholprozess gemäß den Anforderungen des Hafensicherheitsgesetzes.

DAKOSY dbh



**Hamburg,
Bremerhaven und
Wilhelmshaven**



Erhöhte Sicherheit

Durch die Digitalisierung der Freigabe für Containerabholungen wird die **Sicherheit für Mitarbeitende und Kunden erhöht**.



Erhöhte Nachvollziehbarkeit

Die Kette der autorisierten Parteien wird bei German Ports protokolliert, wodurch **Containerabholungen für die Behörden nachvollziehbar** werden.

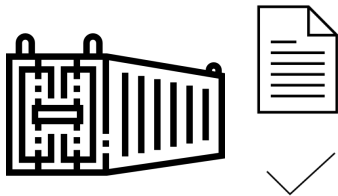


Standardisierte Prozesse

Durch die Schaffung einer neuen Plattform werden die **Importprozesse** bei German Ports für Hamburg, Bremerhaven und Wilhelmshaven weiter **standardisiert**.

DAKOSY dbh

Das bedeutet auch, dass die „Downgrade to PIN“-Funktion sukzessiv auslaufen wird.



Freistellung

Reeder erstellen eine Freistellung, die an German Ports übermittelt wird.



Abholrecht

Für den jeweiligen Container wird von German Ports ein Abholrecht erstellt.

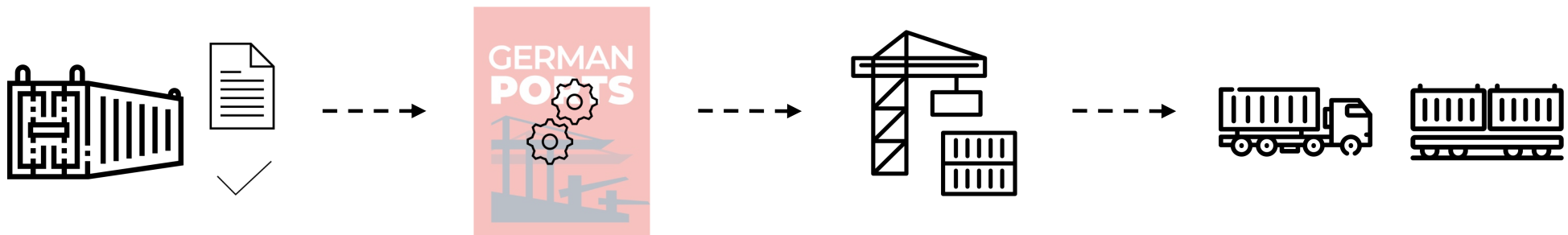


Abholrecht	Statename	German Ports-ID	Status	Terminal	Freistellung an/vom	Erstellungsdatum	Fol
0000000001	TEHJ1234567	PS01	CTD	CTD	28.08.2025 10:13:36	28.08.2025 23:59:59	
0000000001	MPHJ1234567	PS01	CTD	CTD	28.08.2025 10:13:36	28.08.2025 23:59:59	
0000000001	ABAB1234567	PS01	CTD	CTD	28.08.2025 10:13:36	28.08.2025 23:59:59	
0000031001	ONELJ085420	F1765432100000000	CTD	CTD	05.09.2025 10:00:00	03.11.2025 23:59:59	
0000038001	TRHJ1505619	F1765432100000000	CTD	CTD	05.09.2025 10:00:00	03.11.2025 23:59:59	
0000039001	MSMJ4569258	F1765432100000000	CTD	CTD	05.09.2025 10:00:00	03.11.2025 23:59:59	
0000041001	TEHJ1234567	F1765432100000000	CTD	CTD	28.08.2025 10:13:36	28.08.2025 23:59:59	
0000043001	MEHJ8683361	F1765432100000000	CTD	CTD	28.08.2025 10:13:36	28.08.2025 23:59:59	
0000048001	MSMJ0614359	F1765432100000000	CTD	CTD	28.08.2025 10:13:36	28.08.2025 23:59:59	
0000048001	FTAJ1418211	F1765432100000000	CTD	CTD	28.08.2025 10:13:36	28.08.2025 23:59:59	
0000050001	OCLJ1418425	F1765432100000000	CTD	CTD	28.08.2025 10:13:36	28.08.2025 23:59:59	
0000058001	DFBJ1717972	F1765432100000000	CTD	CTD	28.08.2025 10:13:36	28.08.2025 23:59:59	
0000060001	TCNJ1285423	F1765432100000000	CTD	CTD	28.08.2025 10:13:36	28.08.2025 23:59:59	

Downgrade to PIN

Sobald ein Abholrecht erstellt wurde, kann in German Ports eine PIN für die Abholung des Containers generiert werden.

Stattdessen werden über die Secure Release Order digitale Abholrechte für eine Containerabholung benötigt.



Freistellung

Reeder erstellen eine Freistellung, die an German Ports übermittelt wird.

Abholrecht

Der Reeder erzeugt durch die Freistellung ein Abholrecht in German Ports und weist es dem ersten Rechteinhaber zu. Das Abholrecht kann bei Bedarf entsprechend weitergegeben werden.

Terminal nutzt Secure Release Order

Sobald ein Terminal die Secure Release Order nutzt (ab dem 04.11), werden Abholrechte für die Abholung von Containern benötigt.

Containerabholung

Die abholende Partei muss bei der Abholung im Besitz des digitalen Abholrechts sein.

Wie kann der jeweilige Verkehrsträger das Abholrecht für die Containerabholung nutzen?

Truck



TR02-Slotbuchung

Bei der **Slotbuchung** muss das buchende Unternehmen das Abholrecht besitzen



Ein Slot kann in TruckGATE nur gebucht werden, wenn ein aktives Abholrecht vorliegt und die **Fahrer-ID** zuvor für den Container in German Ports eingetragen wurde

Bahn



Transportauftraggeber

Bei **Abholungen** muss der Bahn Operator das Abholrecht besitzen

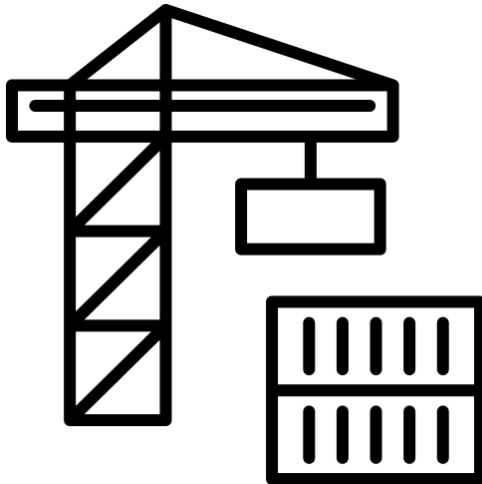
Binnenschiff



Auftraggeber

Bei **Abholungen** muss bei der Binnenreederei ein gültiges Abholrecht vorliegen

Zur Minimierung von Risiken wurde die stufenweise Einführung gemeinsam mit den Terminals abgestimmt.



Go Live Planung Terminals

2025

- 04.11. HHLA CTT ✓
- 24.11. EG CTH ✓
- 25.11. NTB ✓
- 08.12. EG CTB

- TBD HHLA CTB

2026

- 12.01. EG CTW
- März HHLA CTA



Bis das Terminal mit der Secure Release Order live geht, nutzt es weiterhin die PIN (aus Downgrade to PIN)

Die Termin-Übersicht finden Sie auch auf unserer Startseite unter <https://germanports.com/>

01

Einleitung: Aktueller Stand und Zielprozess

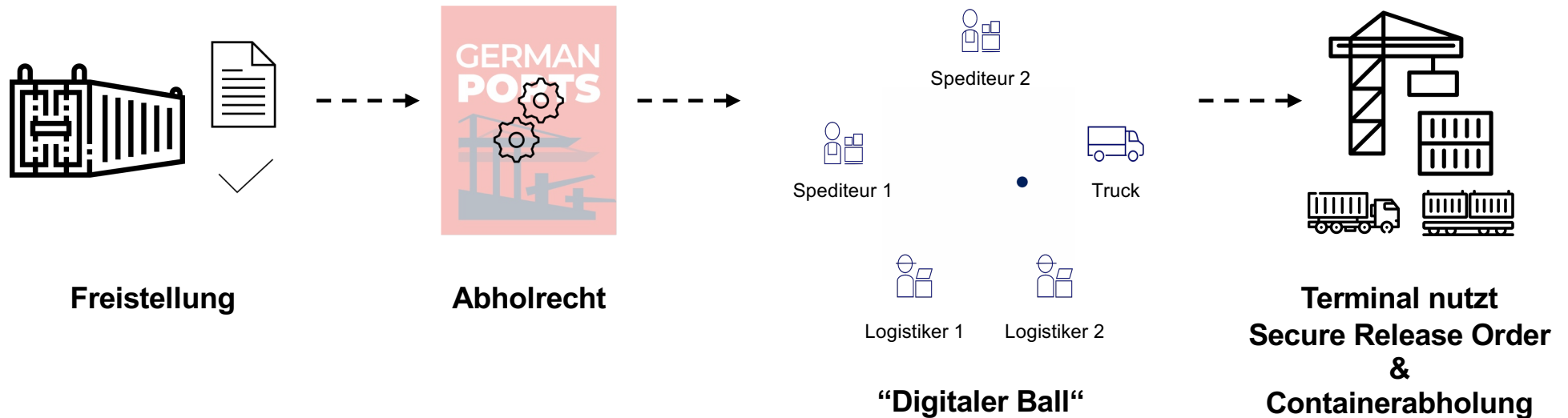
02

Grundlagen: Wie funktioniert der Zielprozess?

03

Vorbereitungen: Was wird wann benötigt?

Man kann sich das digitale Abholrecht unter der Secure Release Order auch als „digitalen Ball“ vorstellen. Wer den “digitalen Ball“ gerade hat, darf den Container abholen bzw. einen Slot zur Abholung buchen.



Reeder erstellen eine Freistellung, die an German Ports übermittelt wird.

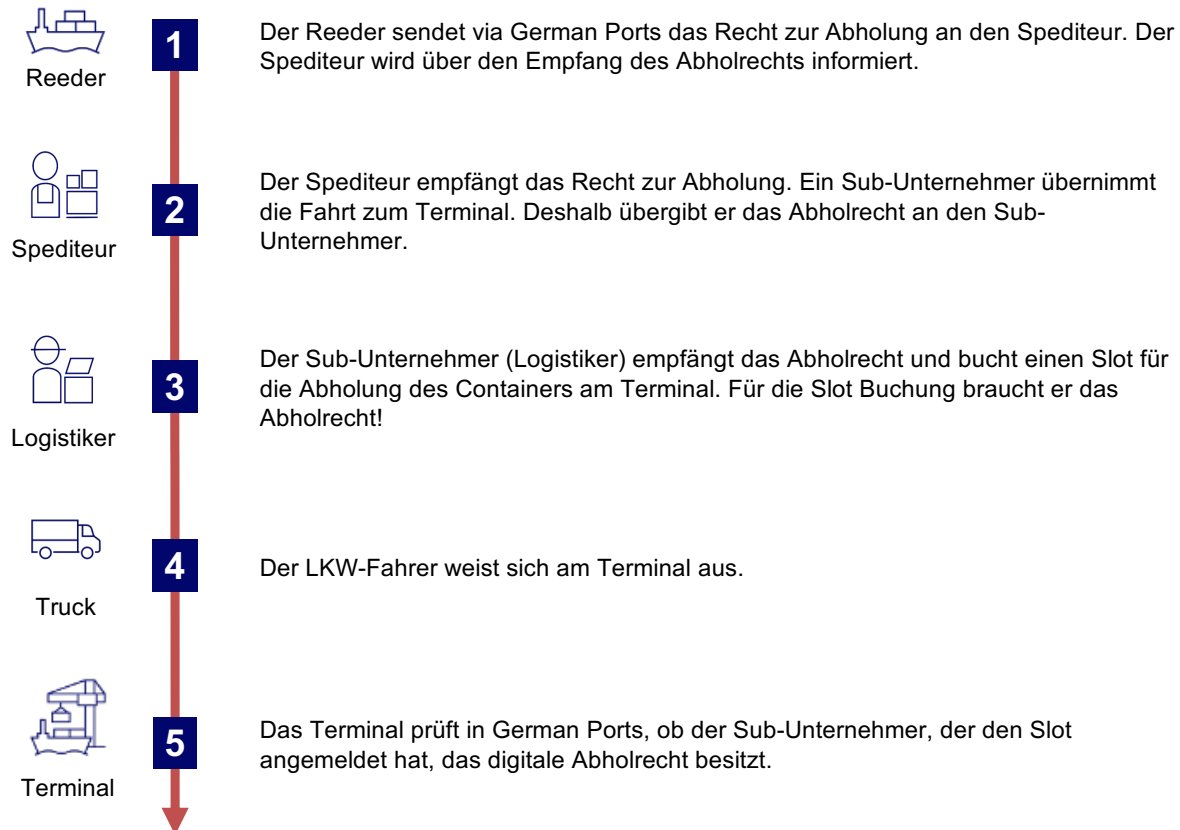
Der Reeder erzeugt durch die Freistellung ein Abholrecht in German Ports und weist es dem ersten Rechteinhaber zu.

Das Abholrecht kann bei Bedarf entsprechend weitergegeben werden.

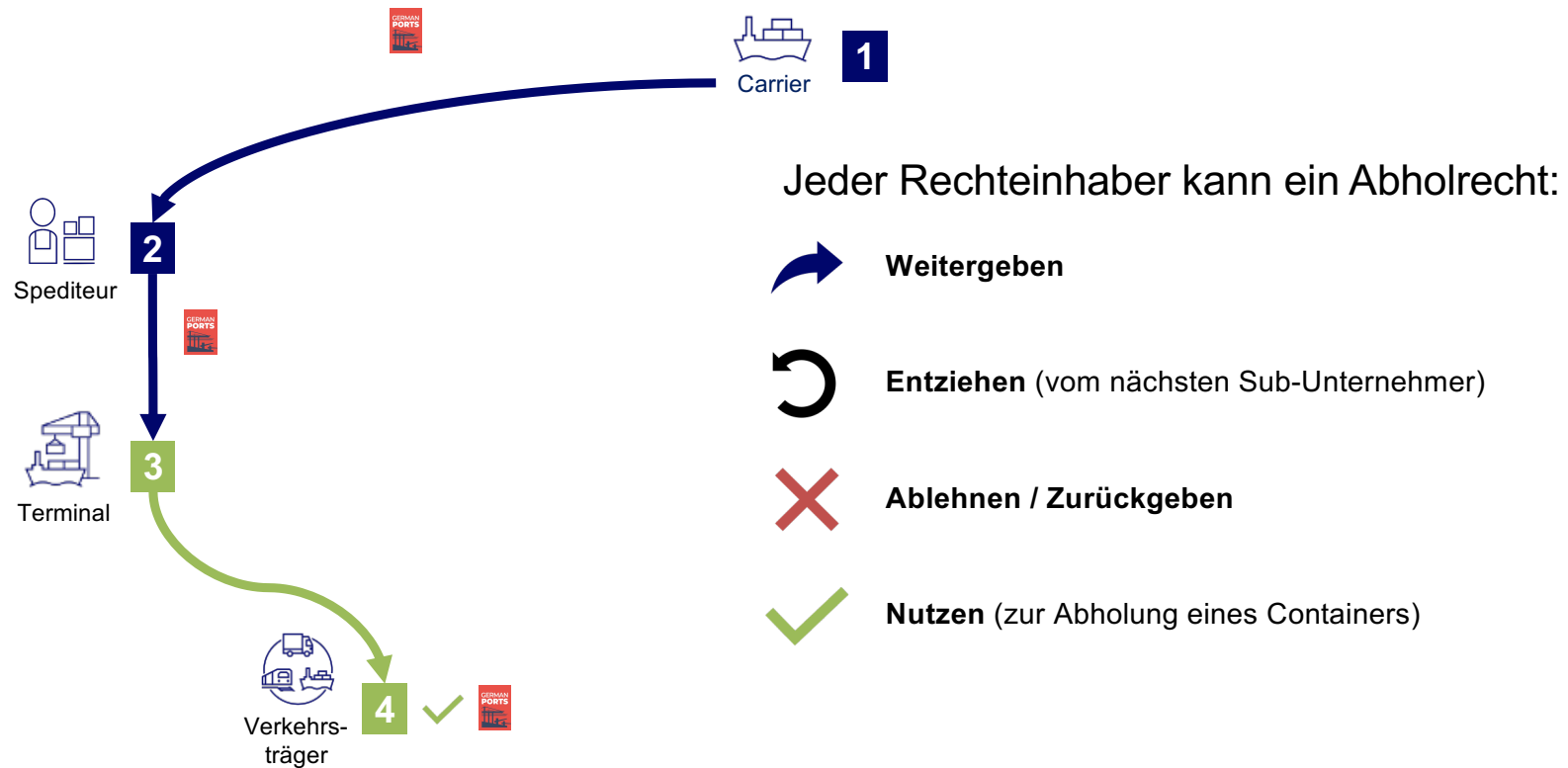
So funktioniert die Weitergabe des Abholrechts für eine Abholung.



Weitergabe eines Abholrechts in **German Ports**



Das Abholrecht spiegelt die heutigen operativen Abläufe wider.



01

Einleitung: Aktueller Stand und Zielprozess

02

Grundlagen: Wie funktioniert der Zielprozess?

03

Vorbereitungen: Was wird wann benötigt?

Es müssen vorbereitende Maßnahmen ergriffen werden.



1

Registrieren Sie Ihren Spediteur bei German Ports

Via <https://germanports.com/anmeldung/>

Dies ist erforderlich, um die vertraglichen und technischen Voraussetzungen vorzubereiten.

2

Ergänzen Sie nötige Stammdaten, sobald Sie ihre Zugangsdaten bekommen haben

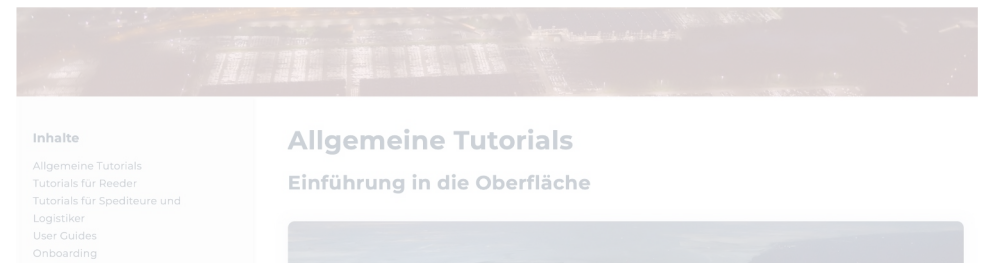
Dies ist erforderlich, damit Ihre Partner Sie auf der Plattform finden und Abholrechte zuweisen können.

GermanPorts-ID	Firmenname	Standort	Standortcode	Legacy Codes
DE123123123000000	Test Reederei	Hamburg	DEHAM	
DE123123123000001	Subsidiary of Test Reederei	Hamburg	DEHAM	

3

Schulungen und Anleitungen

Unter <https://germanports.com/tutorials/> ergänzen wir laufend Material für Schulungen und zeigen Schritt für Schritt alle wichtigen Aktionen in der Web-Oberfläche



Es müssen vorbereitende Maßnahmen ergriffen werden.



1

Registrieren Sie Ihren Spediteur bei German Ports

Via <https://germanports.com/anmeldung/>

Dies ist erforderlich, um die vertraglichen und technischen Voraussetzungen vorzubereiten.

2

Ergänzen Sie nötige Stammdaten, sobald Sie ihre Zugangsdaten bekommen haben

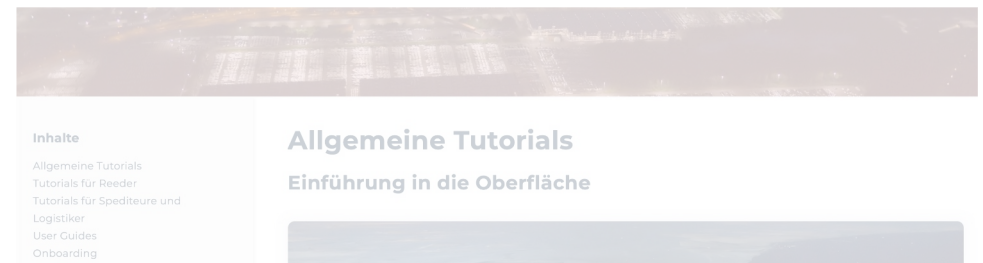
Dies ist erforderlich, damit Ihre Partner Sie auf der Plattform finden und Abholrechte zuweisen können.

GermanPorts-ID	Firmenname	Standort	Standortcode	Legacy Codes
DE123123123000000	Test Reederei	Hamburg	DEHAM	
DE123123123000001	Subsidiary of Test Reederei	Hamburg	DEHAM	

3

Schulungen und Anleitungen

Unter <https://germanports.com/tutorials/> ergänzen wir laufend Material für Schulungen und zeigen Schritt für Schritt alle wichtigen Aktionen in der Web-Oberfläche



Vorbereitungen: Was wird wann benötigt?

Sie müssen nach der Registrierung direkt Ihre Admin-Konten, Legacy-Codes und Reeder Partner-Codes pflegen.



Admin Konten

User	Name	Email	Telephone	Department	Admin user	Allocated German Ports IDs
ht...	Ha...	hte...			✓	COO000,COO001
luisa	Lu...	luis...			✓	COO000,COO001

German Ports Release Order [pm01]

System Release Administration Help

Sm@rtFinder

Users [9] User <luisa>

User data:

User/Login

First and Last Name

Email

Telephone

Fax

Department

Position

Comment

Allocated German Ports IDs:

COO000 ☒ Reimers Test

COO001 ☒ Reimers Test Niederlassung 1

Legacy-Codes

German Ports Release Order [ps01]

System Release Administration Help

Sm@rtFinder

GermanPortsIDs [3] Additional GermanPorts ID <DE112233445500003>

GermanPortsID	Company name	Location	Location code
DE1122334455000	Reimers AG	Hamburg	DEHAM
DE112233445500001	Reimers SE	Stade Bützleth	DEBUZ
DE112233445500003	Sample Subsidiary	Hamburg	DEHAM

German Ports Release Order [ps01]

System Release Administration Help

Sm@rtFinder

GermanPortsIDs [3] Additional GermanPorts ID <DE112233445500003>

VAT

GermanPortsID

Company name

Location

Location code

Legacy codes

Source

Legacy code

Verified

New legacy code

Source

Legacy code

Information

A newly created legacy code...

Save legacy code

Cancel

Reeder-Partner-Codes

German Ports Release Order [pm01]

System Release Administration Help

Sm@rtFinder

GermanPortsIDs [3] Additional GermanPorts ID <DE112233445500003>

VAT

GermanPortsID

Company name

Email

Location

Location code

Legacy codes

Source

Verified

Partner code

for operator

Name

New partner code

Partner code

for operator

Information

A newly created partner code must first be verified by the operator.

Save partner code

Cancel



Detaillierte Information können Sie in den User Guides und Schulungsvideos auf unserer Website finden: <https://germanports.com/>

Wo kann man seinen Legacy-Code finden?



TR02 Trucker Code (TRUCO) – Beispiel UNIKAT GE



Diese Anwendung ist nur für registrierte Kunden. Wenn Sie Interesse an einem Account haben, wenden Sie sich bitte an unseren Support unter

Tel: 040 / 378 609 90



Teilnehmercode: 

Benutzer: 

Passwort: 

Sprache: 

Es müssen vorbereitende Maßnahmen ergriffen werden.



1

Registrieren Sie Ihren Spediteur bei German Ports

Via <https://germanports.com/anmeldung/>

Dies ist erforderlich, um die vertraglichen und technischen Voraussetzungen vorzubereiten.

2

Ergänzen Sie nötige Stammdaten, sobald Sie ihre Zugangsdaten bekommen haben

Dies ist erforderlich, damit Ihre Partner Sie auf der Plattform finden und Abholrechte zuweisen können.

GermanPorts-ID	Firmenname	Standort	Standortcode	Legacy Codes
DE123123123000000	Test Reederei	Hamburg	DEHAM	
DE123123123000001	Subsidiary of Test Reederei	Hamburg	DEHAM	

3

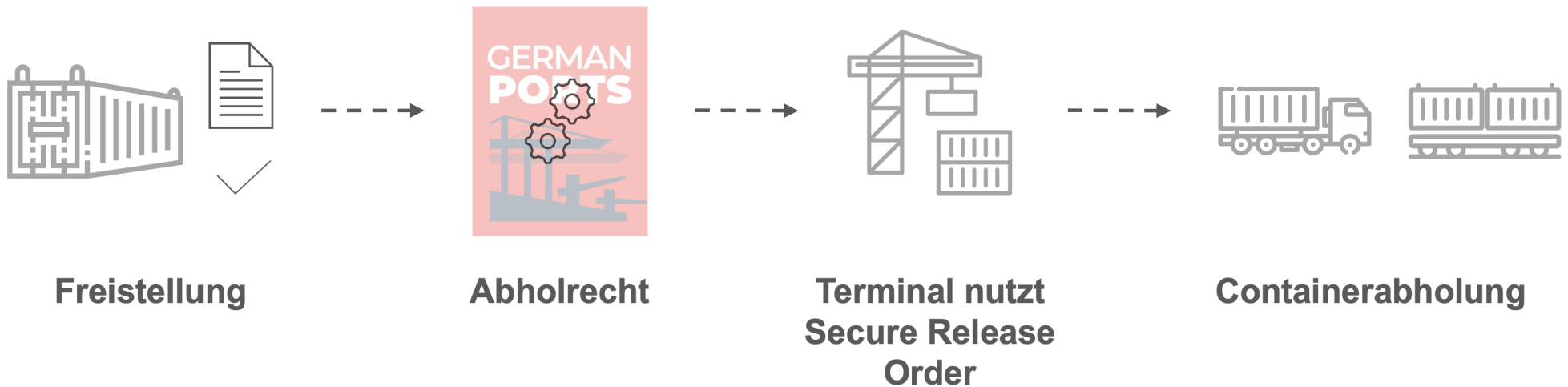
Schulungen und Anleitungen

Unter <https://germanports.com/tutorials/> ergänzen wir laufend Material für Schulungen und zeigen Schritt für Schritt alle wichtigen Aktionen in der Web-Oberfläche.

Allgemeine Tutorials

Einführung in die Oberfläche

Ab dem 04.11. stellen die Terminals in Hamburg, Bremerhaven und Wilhelmshaven sukzessiv auf die Secure Release Order um. Dann wird das digitale Abholrecht für eine Container Abholung benötigt.



DAKOSY dbh



dbh Logistics IT AG, Martinistr. 47-49, 28195 Bremen
Telefon: +49 421 30902-700, E-Mail: sales@dbh.de, Internet: www.dbh.de

DAKOSY Datenkommunikationssystem AG, Mattentwiete 2, 20457 Hamburg
Telefon: +49 40 37003-0, E-Mail: info@dakosy.de, Internet: www.dakosy.de