

Änderungen ab dem 01.10.25



Die Container Freistellung wird **PIN frei** und durch ein digitales, geschlossenes Freigabe- und Abholverfahren ersetzt.

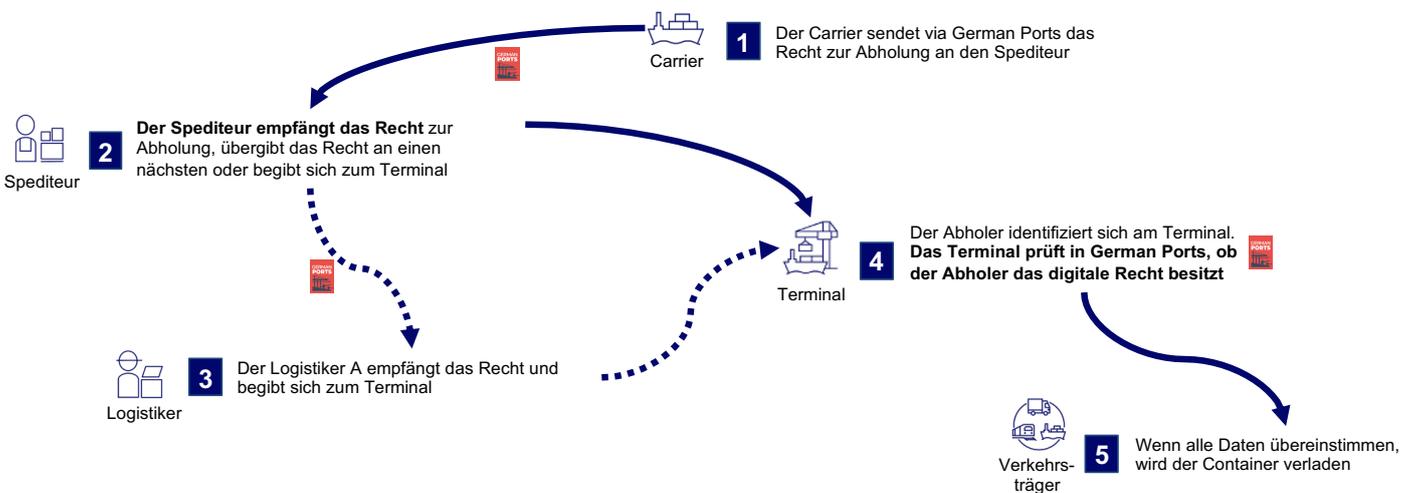


LKW- Fahrer müssen sich zukünftig **eindeutig identifizieren**.



Es wird eine feste **Verbindung** zwischen Abholrecht, Tourenplan bzw. Transportvoranmeldung und LKW-Fahrer geben.

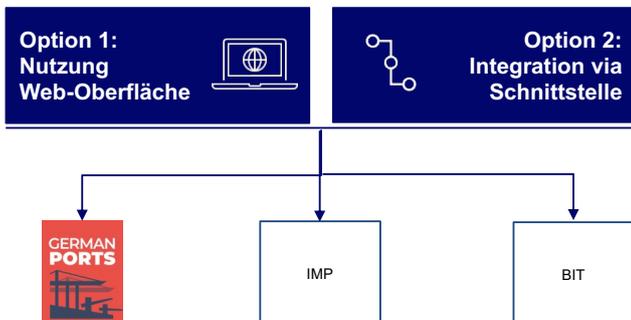
Konkretes Freistellverfahren



Jeder Rechteinhaber kann ein Abholrecht...

- an einen Subunternehmer weitergeben.
- dem nächsten Subunternehmer entziehen.
- (bzw.) ein zugewiesenes Abholrecht ablehnen.
- zur Abholung eines Containers nutzen.

Anbindungsmöglichkeiten



- Anbindung über Web-Oberfläche oder Schnittstellen-Integration möglich.
- Web-Oberfläche eignet sich insb. für kleinere Unternehmen.
- Bestehende IMP- und BIT-Integrationen können genutzt werden.

Nächste Schritte

- 1) Interne Abstimmung**
 - Prüfen Sie die Auswirkungen der Änderungen und benennen Sie eine Ansprechperson.
- 2) Technische und funktionale Dokumentation überprüfen**
 - <https://germanports.com/spediteur-und-logistiker/>
- 3) Registrieren Sie ihr Unternehmen**
 - Via <https://germanports.com/anmeldung/>
 - Erforderlich für die vertragliche und technische Umsetzung.
- 4) Informieren Sie Ihre Partner und Sub-Unternehmen**
 - Muster-Kundenanschreiben unter: <https://germanports.com/spediteur-und-logistiker/>