

# German Ports

## Infotermin Spediteure & EVUs

Juli 2025



01

---

**Einleitung:** Was ändert sich und warum?

---

02

---

**Grundlagen:** Wie funktioniert German Ports?

---

03

---

**Abholungen per LKW:** Was muss hier getan werden?

---

04

---

**Abholungen per Bahn:** Was muss hier getan werden?

---

05

---

**Nächste Schritte:** Was für Vorbereitungen sind nötig?

---

01

**Einleitung:** Was ändert sich und warum?

02

**Grundlagen:** Wie funktioniert German Ports?

03

**Abholungen per LKW:** Was muss hier getan werden?

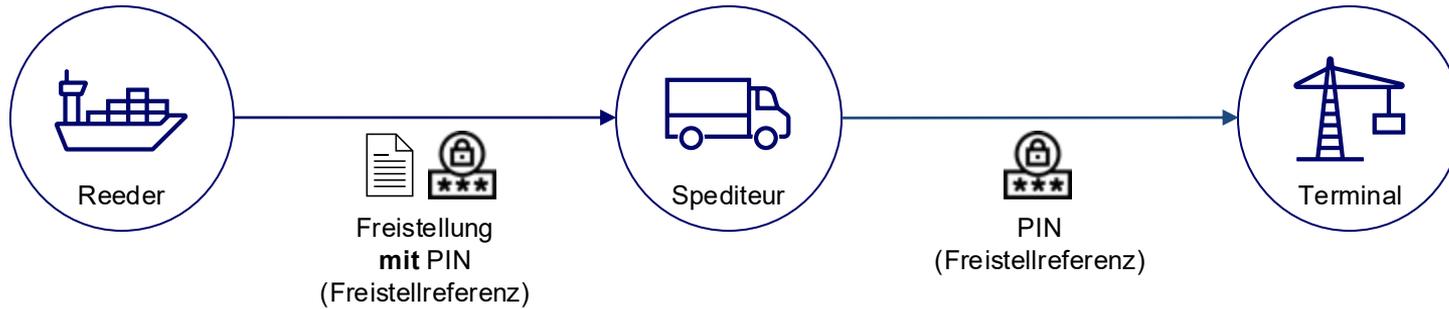
04

**Abholungen per Bahn:** Was muss hier getan werden?

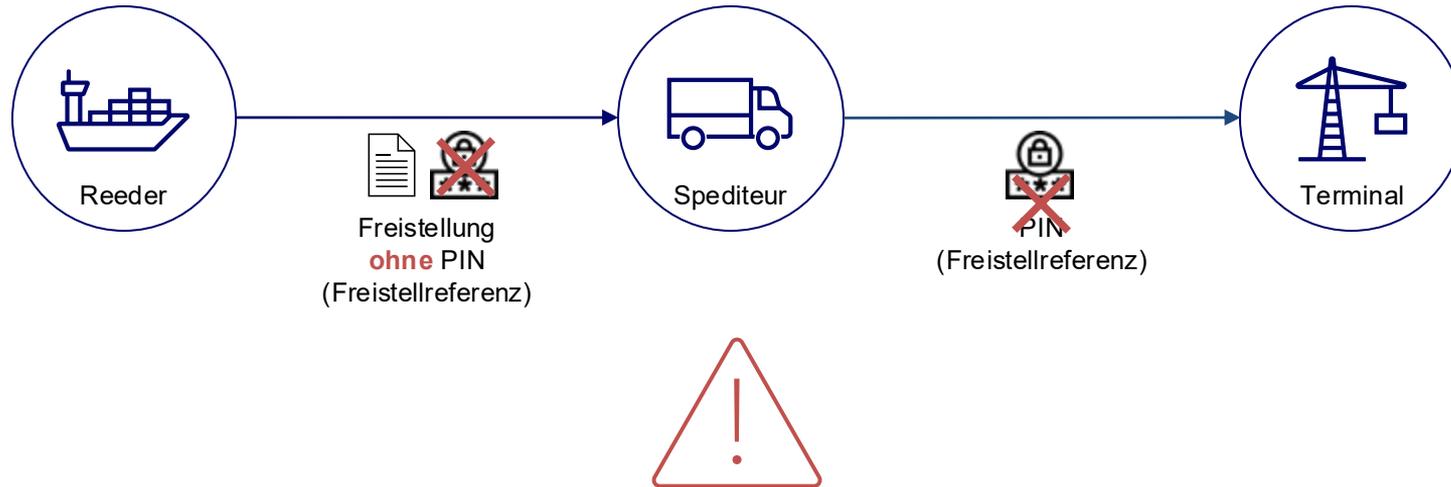
05

**Nächste Schritte:** Was für Vorbereitungen sind nötig?

# Der heutige Import Prozess bedarf einer Freistellreferenz (PIN).

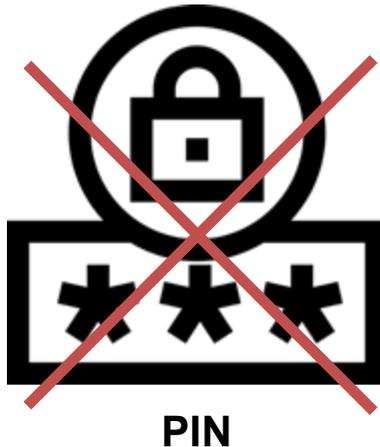


# Die Freistellreferenz (PIN) wird ab dem 01.10.2025 wegfallen und durch ein digitales Abholrecht ersetzt.



Das wird ab dem 1. Oktober 2025 eine **gesetzliche Verpflichtung!**

# Aufgrund zunehmender Sicherheitslücken im Importprozess wurde das Hafensicherheitsgesetz angepasst – die Freistellreferenz (PIN) wird abgeschafft.



## Unsicher

Derzeit stellt der Prozess mit einer Freistellreferenz (PIN) ein **erhebliches Sicherheitsrisiko für sowohl Mitarbeitende als auch Kunden** dar.



## Nicht nachvollziehbar

Die Kette der autorisierten Abholparteien wird aktuell weder irgendwo protokolliert noch registriert. **Dies führt dazu, dass Containerabholungen für Behörden nicht nachvollziehbar sind.**



Die Änderung des Hafensicherheitsgesetzes schafft die Nutzung von PINs ab und führt einen sicheren, digitalen Freigabe-Prozess ein.

# DAKOSY & dbh schaffen mit der SRO einen sicheren, standardisierten Abholprozess gemäß den Anforderungen des Hafensicherheitsgesetzes.

**DAKOSY** dbh



**Hamburg,  
Bremerhaven und  
Wilhelmshaven**



## Erhöhte Sicherheit

Durch die Digitalisierung der Freigabe für Containerabholungen wird die **Sicherheit für Mitarbeitende und Kunden erhöht**.



## Erhöhte Nachvollziehbarkeit

Die Kette der autorisierten Parteien wird bei German Ports protokolliert, wodurch **Containerabholungen für die Behörden nachvollziehbar** werden.

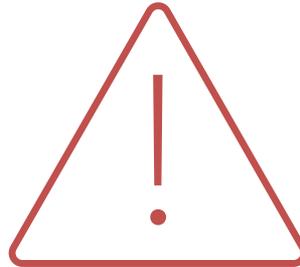
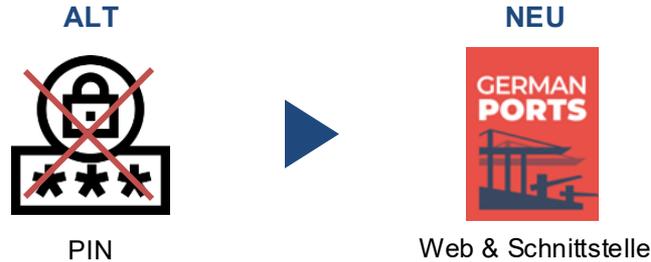


## Standardisierte Prozesse

Durch die Schaffung einer neuen Plattform werden die **Importprozesse** bei German Ports für Hamburg, Bremerhaven und Wilhelmshaven weiter **standardisiert**.

**DAKOSY** dbh

Die Freistellreferenz (PIN) wird nicht mehr verwendet und durch ein digitales Abholrecht ersetzt. Die Umstellung ist gesetzlich verpflichtend!



Das wird ab dem 1. Oktober 2025 eine **gesetzliche Verpflichtung!**

01

**Einleitung:** Was ändert sich und warum?

02

**Grundlagen:** Wie funktioniert German Ports?

03

**Abholungen per LKW:** Was muss hier getan werden?

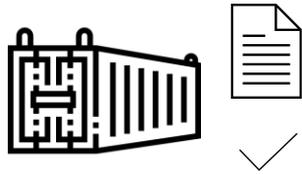
04

**Abholungen per Bahn:** Was muss hier getan werden?

05

**Nächste Schritte:** Was für Vorbereitungen sind nötig?

# German Ports erstellt digitale Abholrechte aus den Freistellungen von Reedern.



## Freistellung

Reeder erstellen eine Freistellung, die an German Ports übermittelt wird.

## Abholrecht

Für den jeweiligen Container wird von German Ports ein Abholrecht erstellt.

## Containerabholung

Das Abholrecht wird von dem Unternehmen benötigt, das den Container abholt.

# So funktioniert die Weitergabe des Abholrechts für eine Abholung.

## Weitergabe eines Abholrechts in **German Ports**



Reeder

1

Der Carrier sendet via German Ports das Recht zur Abholung an den Spediteur. Der Spediteur wird über den Empfang des Abholrechts informiert.



Spediteur

2

Der Spediteur empfängt das Recht zur Abholung. Ein Sub-Unternehmer übernimmt die Fahrt zum Terminal. Deshalb übergibt er das Abholrecht an den Sub-Unternehmer.



Logistiker

3

Der Sub-Unternehmer (Logistiker) empfängt das Abholrecht und bucht einen Slot für die Abholung des Containers am Terminal. Für die Slot Buchung braucht er das Abholrecht!



Logistiker

4

Der LKW-Fahrer weist sich am Terminal aus.

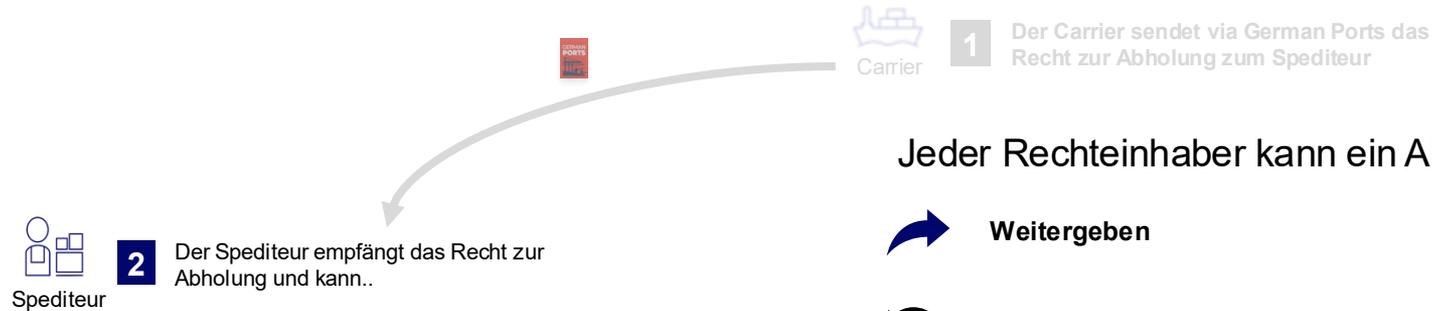


Terminal

5

Das Terminal prüft in German Ports, ob der Abholer das digitale Recht besitzt.

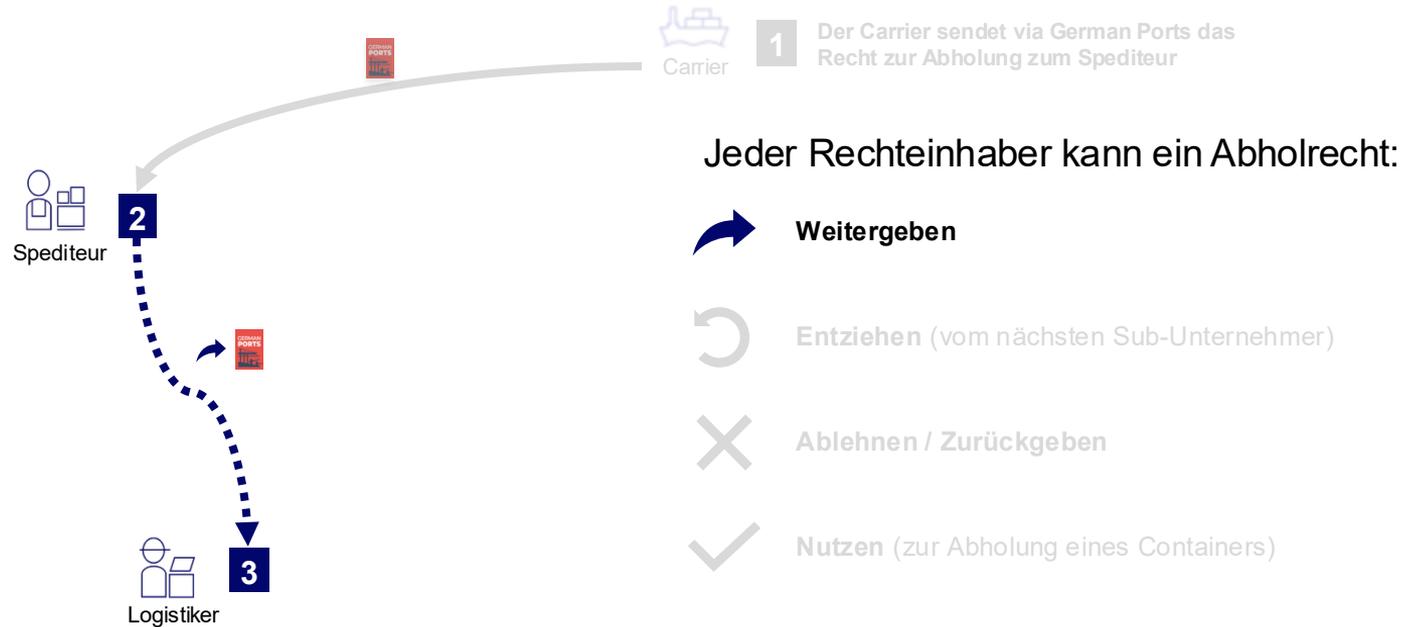
# Das Abholrecht spiegelt die heutigen operativen Abläufe wider.



Jeder Rechteinhaber kann ein Abholrecht:

-  **Weitergeben**
-  **Entziehen** (vom nächsten Sub-Unternehmer)
-  **Ablehnen / Zurückgeben**
-  **Nutzen** (zur Abholung eines Containers)

# Für Spediteure und Logistiker wird die Weitergabe des Abholrechts verpflichtend.



# Für Spediteure und Logistiker wird die Weitergabe des Abholrechts verpflichtend.



German Ports Release Order [ps01]

System ▾ Freistellung ▾ Hilfe ▾

Sm@rtFinder 🔍 📄 🗄️

Claims [0] ✕

🔍 🗄️ 📄 🗄️ 🗄️ → ← ← Trucker anmelden ✕ | Aktionen ▾

Claim-ID	Containernr.	German Ports-ID	Status	Terminal	Freistellung am/um	Ende am/um	Folge-Claim-ID	Folge-Claim-Inhaber
000008000	TESTO12345	F1765432100000000	aktiv	CTD				
0000012000	TESTO4466777	F1765432100000000	→ weiter gereicht	CTD			0000012001	F1765432100000001
0000013000	BBBBB12345	F1765432100000000	→ weiter gereicht	CTD			0000013001	F1765432100000002
0000014000	SECU123456	F1765432100000000	→ weiter gereicht	CTD			0000014001	F1765432100000002
0000017000	TESTO13345	F1765432100000000	→ weiter gereicht	CTD			0000017001	DE3006202500000000
0000018000	ZZZZZ112345	F1765432100000000	→ weiter gereicht	CTD			0000018001	DE3006202500000000
0000019000	CONT12356	F1765432100000000	→ weiter gereicht				0000019001	DE3006202500000000
0000020000	SECU82753	F1765432100000000	→ weiter gereicht				0000020001	F1765432100000001

→ Claim weiter geben

← Claim zurück geben

← Claim zurück ziehen

Trucker anmelden

✕ Storno

📅 Ablaufdatum setzen

Log

Hierarchiansicht

---

🔄 Aktualisieren

🔍 Suchen

🖨️ Drucken

📄 Exportieren

☑️ Alles markieren/alle Markierungen aufheben

📏 Spaltenbreite autom. anpassen

📄 Zeile als Text anzeigen

⚙️ Tabelleneinstellungen

Schließen

Jeder Rechteinhaber kann ein Abholrecht:



**Weitergeben**



Entziehen (vom nächsten Sub-Unternehmer)

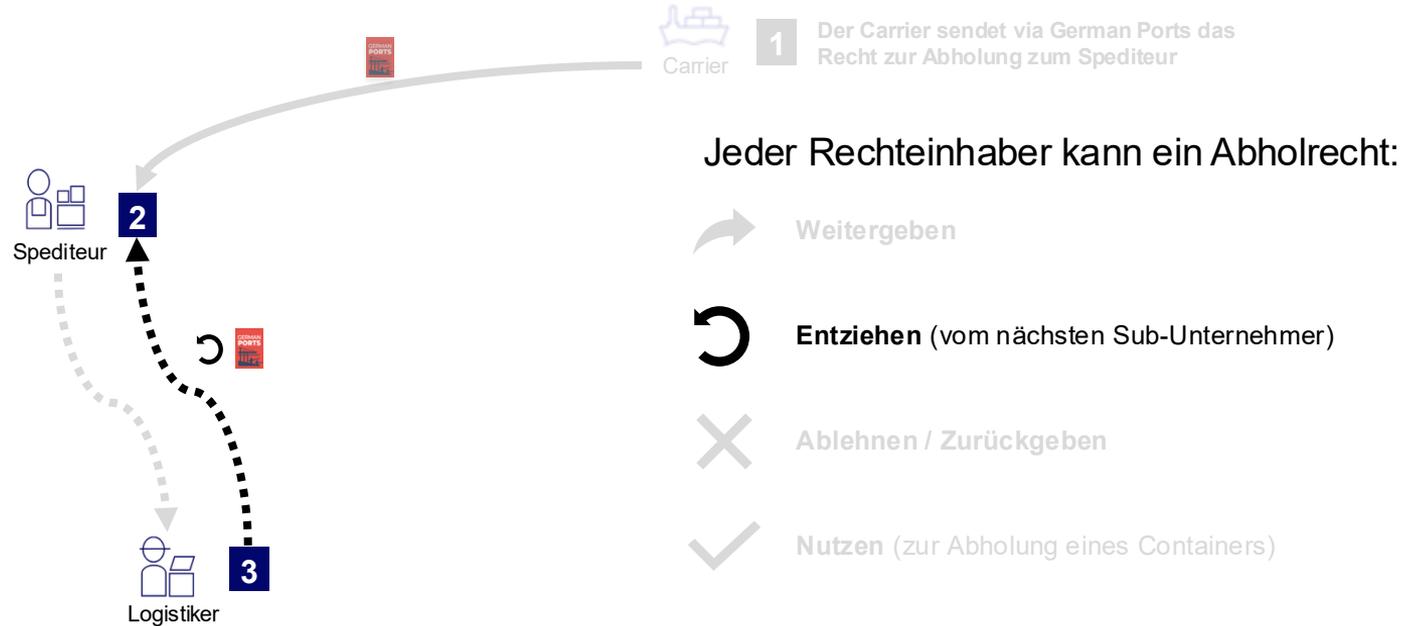


Ablehnen / Zurückgeben



Nutzen (zur Abholung eines Containers)

# Ein Abholrecht kann bei Bedarf wieder entzogen werden.



# Ein Abholrecht kann bei Bedarf wieder entzogen werden.



German Ports Release Order [ps01]

System ▾ Freistellung ▾ Hilfe ▾

SmüßrFnder 🔍

Claims [0]

Trucker anmelden | Aktionen ▾

Claim-ID	Containernr.	German Ports-ID	Status ▾	Terminal	Freistellung am/um	Ende am/um	Folge-Claim-ID	Folge-Claim-Inhaber	Trucker-ID
000008000	TESTO12345	FI765432100000000	aktiv	CTD	25.06.2025 13:08:01	23.08.2025 23:59:59			
0000012000	TESTO4466777	FI765432100000000	→ weiter gereicht	CTD	26.06.2025 14:29:26	24.08.2025 23:59:59	nnnnn1?001	FI765432100000001	
0000013000	BBBBB12345	FI765432100000000	→ weiter gereicht	CTD	26.06.2025				
0000014000	SECU123456	FI765432100000000	→ weiter gereicht	CTD	26.06.2025		001	FI765432100000002	
0000017000	TESTO13345	FI765432100000000	→ weiter gereicht	CTD	30.06.2025		001	DE300620250000000	
0000018000	ZZZZZ12345	FI765432100000000	→ weiter gereicht	CTD	30.06.2025		001	DE300620250000000	
0000019000	CONT12356	FI765432100000000	→ weiter gereicht	CTD	30.06.2025		001	DE300620250000000	
0000020000	SECU92753	FI765432100000000	→ weiter gereicht	CTD	30.06.2025		001	FI765432100000001	

Context menu for row 0000014000:

- Claim weiter geben
- ← Claim zurück geben
- ← Claim zurück ziehen**
- Trucker anmelden
- × Storno
- 📅 Ablaufdatum setzen
- 📄 Log
- Hierarchiesicht
- 🔄 Aktualisieren
- 🔍 Suchen
- 🖨️ Drucken
- 📄 Exportieren
- 🗑️ Alles markieren/alle Markierungen aufheben
- 📏 Spaltenbreite autom. anpassen
- 📄 Zelle als Text anzeigen
- ⚙️ Tabelleneinstellungen
- 🔒 Schließen

Jeder Rechteinhaber kann ein Abholrecht:



Weitergeben



Entziehen (vom nächsten Sub-Unternehmer)

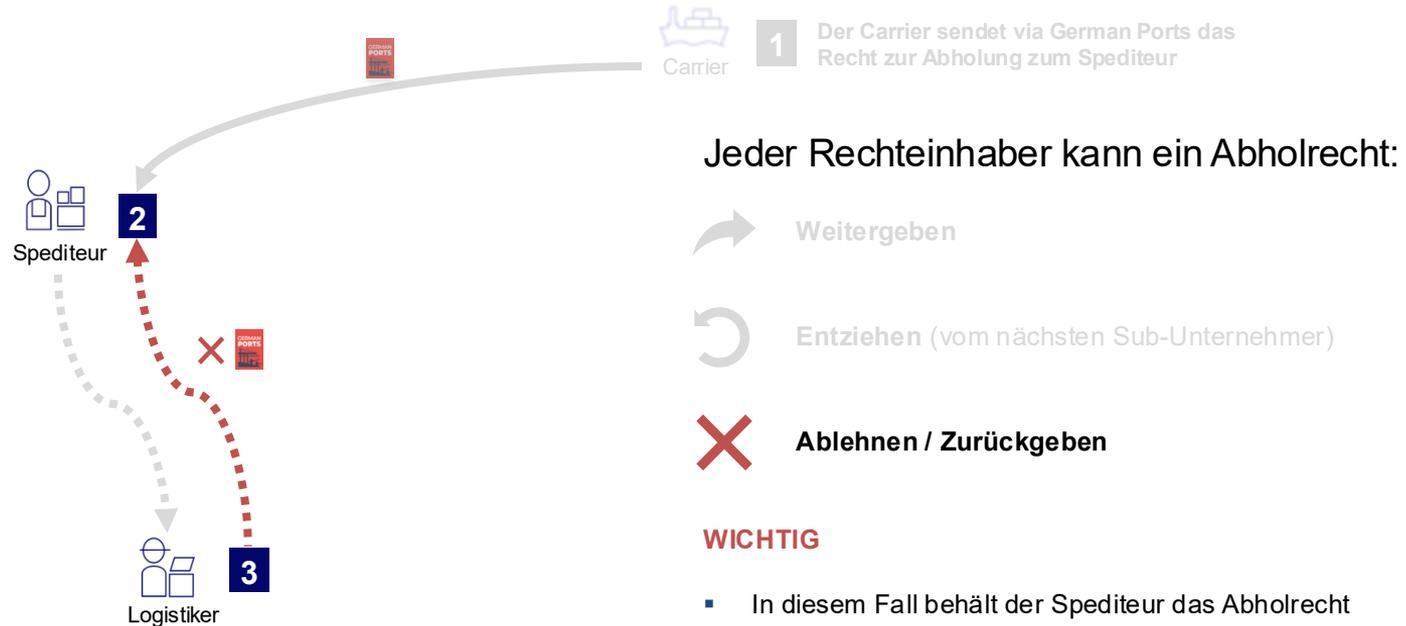


Ablehnen / Zurückgeben



Nutzen (zur Abholung eines Containers)

# Ein Abholrecht kann bei Bedarf auch abgelehnt werden.



# Ein Abholrecht kann bei Bedarf auch abgelehnt werden.

German Ports Release Order [ps01]

System ▾ Freistellung ▾ Hilfe ▾

SmartFinder 🔍 🗂️ 🏠

Claims [0]

Trucker anmelden | X | Aktionen ▾

Claim-ID	Containernr.	German Ports-ID	Status	Terminal	Freistellung am/um	Ende am/um	Folge-Claim-ID	Folge-Claim-Inhaber
000008000	TESTO12345	F1765432100000000	aktiv	CTD	25.06.2025, 13:08:01	23.08.2025, 23:59:59		
0000014000	SECU123456	F1765432100000000	aktiv	CTD	26.06.2025, 13:08:01			
0000013000	BBBBB12345	F1765432100000000	storniert	CTD	26.06.2025, 13:08:01			
0000012000	TESTO4466777	F1765432100000000	weiter gereicht	CTD	26.06.2025, 13:08:01		000012001	F1765432100000001
0000017000	TESTO13345	F1765432100000000	weiter gereicht	CTD	30.06.2025, 13:08:01		000017001	DE3006202500000000
0000018000	ZZZZT112345	F1765432100000000	weiter gereicht	CTD	30.06.2025, 13:08:01		000018001	DE3006202500000000
0000019000	CONT12356	F1765432100000000	weiter gereicht	CTD	30.06.2025, 13:08:01		000019001	DE3006202500000000
0000020000	SECU92753	F1765432100000000	weiter gereicht	CTD	30.06.2025, 13:08:01		000020001	F17654321000000001
0000022000	UCSE84671	F1765432100000000	weiter gereicht	CTD	30.06.2025, 13:08:01		000022001	CHE112233445000000

Context menu for row 0000014000:

- Claim weiter geben
- ← Claim zurückgeben
- ← Claim zurückziehen
- Trucker anmelden
- X Storno
- Ablaufdatum setzen
- Log
- Hierarchieansicht
- Aktualisieren
- Suchen
- Drucken
- Exportieren
- Alles markieren/alle Markierungen aufheben
- Spaltenbreite autom. anpassen
- Zelle als Text anzeigen
- Tabelleneinstellungen
- Schließen

Jeder Rechteinhaber kann ein Abholrecht:



Weitergeben



Entziehen (vom nächsten Sub-Unternehmer)

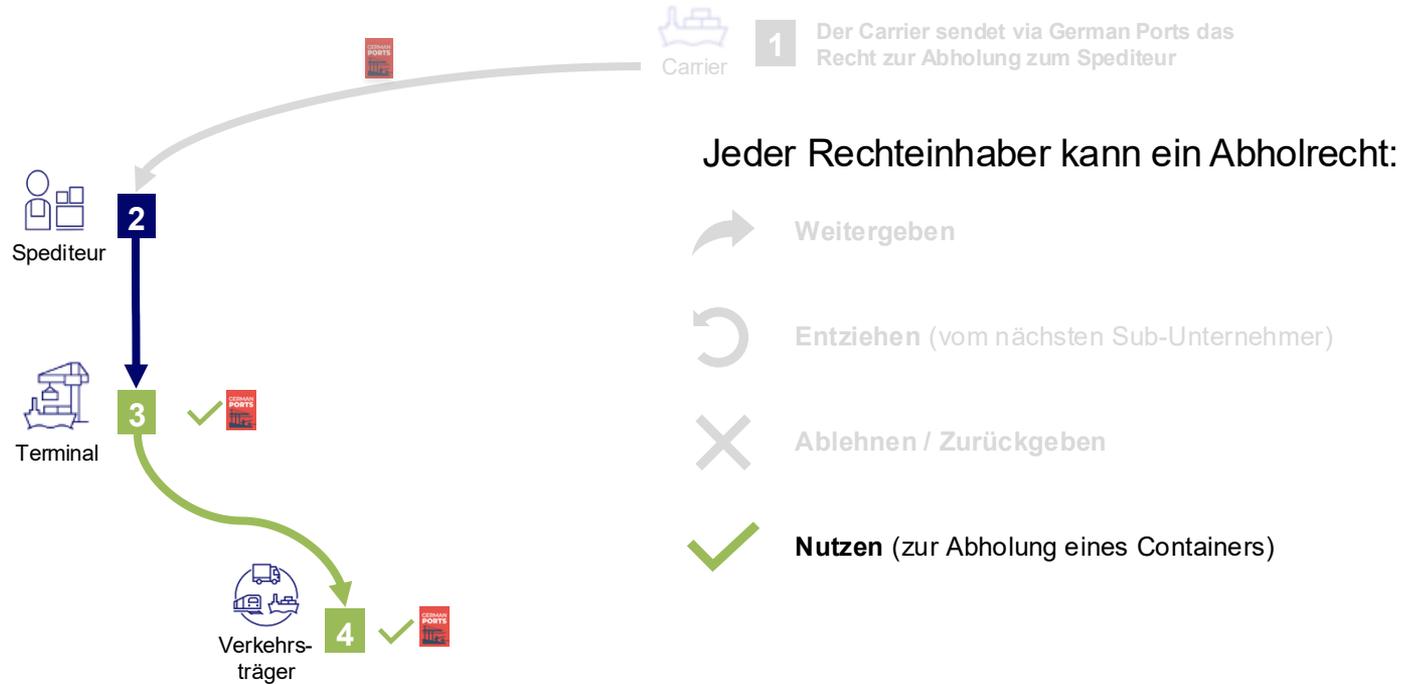


Ablehnen / Zurückgeben

**WICHTIG**

- In diesem Fall behält der Spediteur das Abholrecht

# Holt man den Container selbst ab, nutzt man das Abholrecht.



# Holt man den Container selbst ab, nutzt man das Abholrecht.

German Ports Release Order [ps01]					
System ▾ Freistellung ▾ Hilfe ▾					
SmartFinder 🔍 📄 👁					
📄 Claims [8] ✕					
🔄 🔍 🖨 🗃 📄 ⏪ ⚙ ⏩ → ← Trucker anmelden   ✕   Aktionen ▾					
Claim-ID	Containernr.	German Ports-ID	Status ▲	Terminal	Freistellung am/um
000008000	TESTO12345	FI765432100000000	📄 aktiv ✓	CTD	25.06.2025 13:08:01
0000013000	BBBBB12345	FI765432100000000	✕ storniert	CTD	26.06.2025 15:15:40
0000012000	TESTO4466777	FI765432100000000	→ weiter gereicht	CTD	26.06.2025 14:29:26
0000014000	SECU123456	FI765432100000000	→ weiter gereicht	CTD	26.06.2025 15:24:55
0000017000	TESTO13345	FI765432100000000	→ weiter gereicht	CTD	30.06.2025 09:37:56
0000018000	ZZZZT12345	FI765432100000000	→ weiter gereicht	CTD	30.06.2025 09:38:42
0000019000	CONT12356	FI765432100000000	→ weiter gereicht	CTD	30.06.2025 09:39:58
0000020000	SECU92753	FI765432100000000	→ weiter gereicht	CTD	30.06.2025 10:02:08

Jeder Rechteinhaber kann ein Abholrecht:



Weitergeben



Entziehen (vom nächsten Sub-Unternehmer)

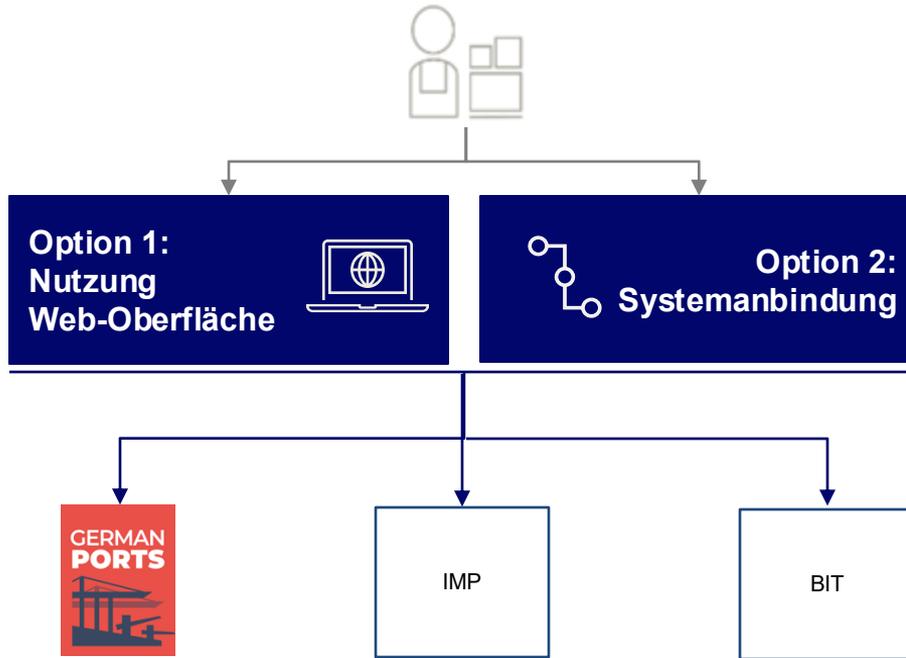


Ablehnen / Zurückgeben



Nutzen (zur Abholung eines Containers)

# Um die Abholrechte zu verwalten, kann entweder die Web-Oberfläche genutzt werden oder eine Systemanbindung.

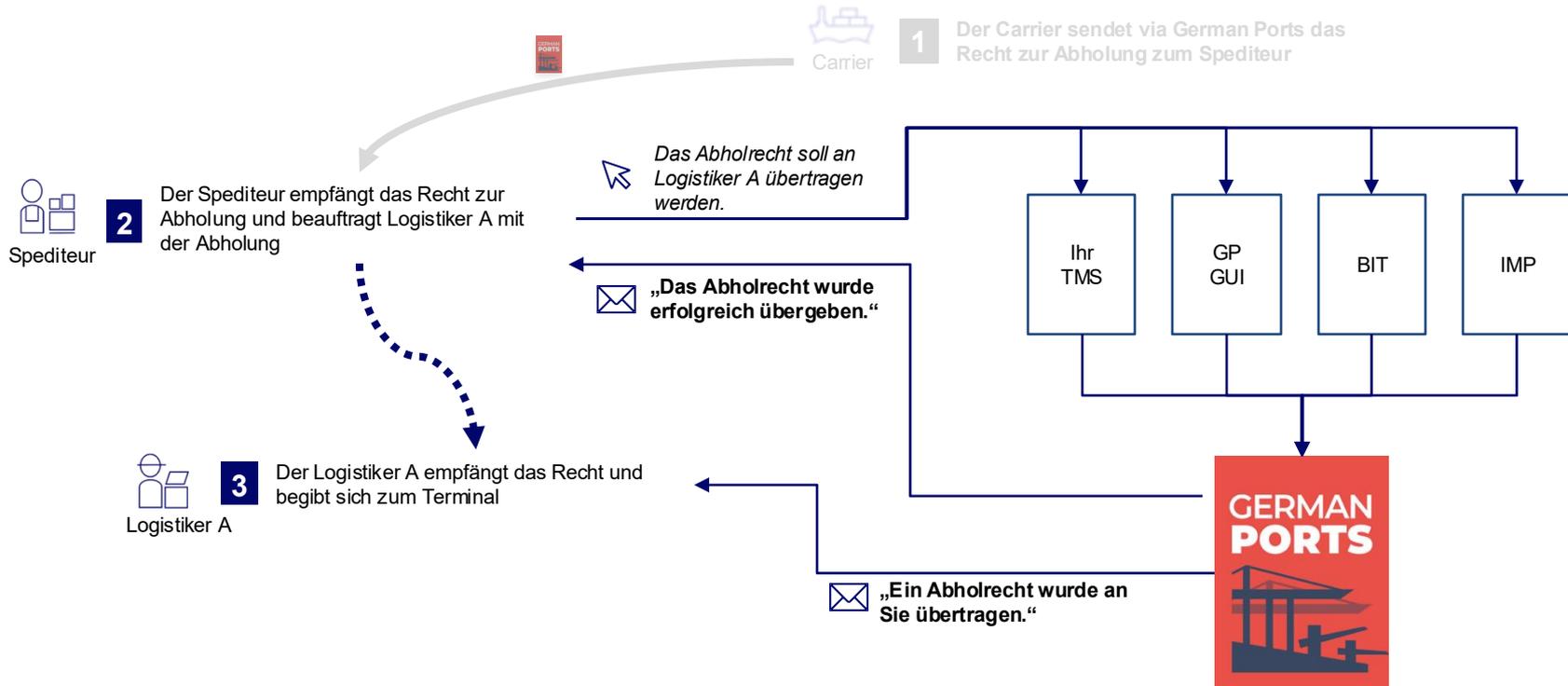


### Darüber hinaus:



- Eine Anbindung Ihrer Transportsoftware an German Ports ist möglich.
- Wenden Sie sich hierfür bitte an den jeweiligen Hersteller.

# Sobald Aktionen an einem Abholrecht ausgelöst werden, werden Beteiligte davon benachrichtigt.



01

**Einleitung:** Was ändert sich und warum?

02

**Grundlagen:** Wie funktioniert German Ports?

03

**Abholungen per LKW:** Was muss hier getan werden?

04

**Abholungen per Bahn:** Was muss hier getan werden?

05

**Nächste Schritte:** Was für Vorbereitungen sind nötig?

# Spediteure und Logistiker benötigen ab dem 1. Oktober das Abholrecht, um Slots zu buchen und Container abzuholen!

## Heute



Die **Freistellreferenz** (PIN) wird entweder genutzt oder weitergegeben



Die Freistellreferenz (PIN) wird während der **Slotbuchung** eingegeben



Nach der Slotbuchung wird eine **Tourenplannummer** erzeugt, die dem Fahrer übergeben wird

### Bei der Ankunft am Terminal



Der Fahrer identifiziert sich mit der **Truckerkarte**



Der Fahrer gibt die **Tourenplannummer** ein, um den Container erhalten zu dürfen

## Ab dem 01 Oktober



**Abholrecht** wird in German Ports erhalten und kann dort auch weitergegeben werden



Bei der **Slotbuchung** muss das buchende Unternehmen das **Abholrecht besitzen\***



Nach der Slotbuchung wird eine **Tourenplannummer** generiert, die dem Fahrer übergeben wird

### Bei der Ankauf am Terminal



Der Fahrer identifiziert sich über eine **IDP-App** (z. B. Passify, Conroo, Impala etc.)



Der Fahrer gibt die **Tourenplannummer** ein, um den Container erhalten zu dürfen



Das Terminal übermittelt die **Abholinformationen** an German Ports

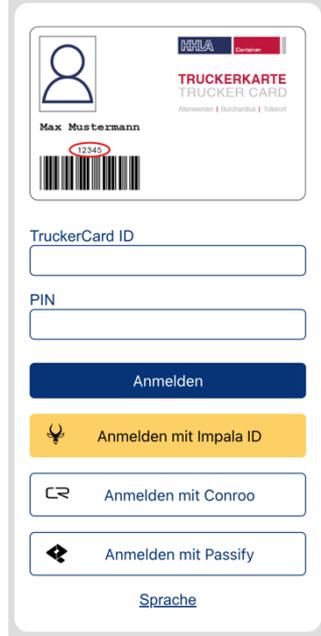
# Für Slot Buchungen über TruckGATE müssen Fahrer zuvor bei German Ports autorisiert worden sein.



**TRUCKGATE** 

v25.01.0 | 25.01.0 2025-05-12 14:32

 Help



The screenshot shows the TruckGATE login screen. At the top, there is a 'Help' icon. Below it is a 'TruckerCard' image for 'Max Mustermann' with a barcode and the number '12345'. The card also features logos for 'Impala' and 'Conroo'. Below the card image are input fields for 'TruckerCard ID' and 'PIN'. There are four login buttons: 'Anmelden' (blue), 'Anmelden mit Impala ID' (yellow), 'Anmelden mit Conroo' (white with a truck icon), and 'Anmelden mit Passify' (white with a key icon). At the bottom, there is a 'Sprache' link.

1

Der Logistiker (das Unternehmen) muss im Besitz eines aktiven Abholrechts für den betreffenden Container sein.

2

Die Fahrer-ID muss anschließend an German Ports übermittelt werden (z. B. über die Web-Oberfläche). Dies berechtigt Ihren Fahrer, über die TruckGATE-App einen Slot zu buchen!

3

Nach dem Einloggen in TruckGATE kann für den betreffenden Container ein Slot gebucht werden.

01

**Einleitung:** Was ändert sich und warum?

02

**Grundlagen:** Wie funktioniert German Ports?

03

**Abholungen per LKW:** Was muss hier getan werden?

04

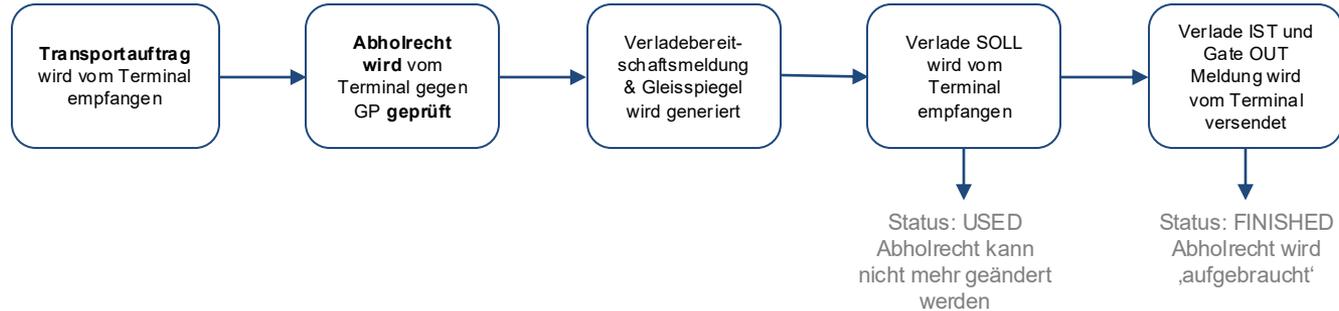
**Abholungen per Bahn:** Was muss hier getan werden?

05

**Nächste Schritte:** Was für Vorbereitungen sind nötig?

# Bei Abholungen per Bahn muss der Versender des Transportauftrags an das Terminal das Abholrecht in German Ports besitzen.

## Abholprozess in Hamburg

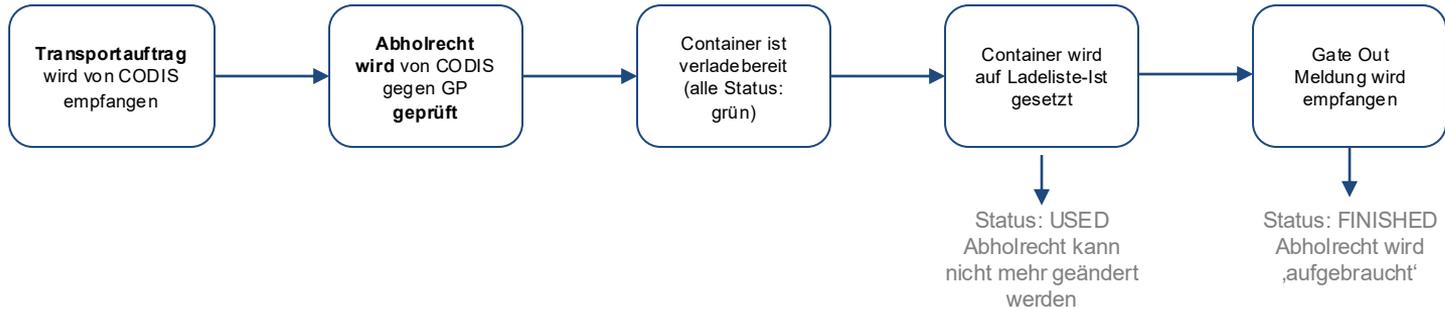


**i** Bei Änderungen am Abholrecht wird das Terminal von German Ports informiert und die Prüfung wird neu durchgeführt.

# In BHV & WHV muss der in CODIS eingetragene Bahn Operator das Abholrecht in German Ports besitzen.



## Abholprozess in Bremerhaven & Wilhelmshaven



**i** Bei Änderungen am Abholrecht wird CODIS von German Ports informiert und die Prüfung wird neu durchgeführt.

01

---

**Einleitung:** Was ändert sich und warum?

---

02

---

**Grundlagen:** Wie funktioniert German Ports?

---

03

---

**Abholungen per LKW:** Was muss hier getan werden?

---

04

---

**Abholungen per Bahn:** Was muss hier getan werden?

---

05

---

**Nächste Schritte:** Was für Vorbereitungen sind nötig?

---

# Es müssen vorbereitende Maßnahmen ergriffen werden.



1

## Technische und funktionale Dokumentation überprüfen

Machen Sie sich mit den bereitgestellten Materialien vertraut:  
<https://germanports.com/spediteur-und-logistiker/>

Bewerten Sie, welche Änderungen für Ihre Systeme erforderlich sind, und schätzen Sie den voraussichtlichen Zeitaufwand für die Umsetzung ab.

2

## Registrieren Sie Ihren Spediteur bei German Ports

3

## Informieren Sie Ihre Partner und Sub-Unternehmer

### Dokus & Guides

#### Fachliche Dokumentation

- German Ports Factsheet
- German Ports Informationsveranstaltung für Spediteure
- German Ports Factsheet für Spediteure
- German Ports Infoveranstaltung EVUs

#### Technische Dokumentation

- German Ports Notification Message
- German Ports Claim Transfer
- German Ports Notification 1.0.3 (XSD)
- German Ports Claim Transfer 1.0.1 (XSD)

#### User Guide

Schritt-für-Schritt-Anleitungen: Wie lege ich Freistellungen an, wie widerrufe ich sie?

# Es müssen vorbereitende Maßnahmen ergriffen werden.



1

## Technische und funktionale Dokumentation überprüfen

Machen Sie sich mit den bereitgestellten Materialien vertraut:  
<https://germanports.com/spediteur-und-logistiker/>

Bewerten Sie, welche Änderungen für Ihre Systeme erforderlich sind, und schätzen Sie den voraussichtlichen Zeitaufwand für die Umsetzung ab.

2

## Registrieren Sie Ihren Spediteur bei German Ports

Via <https://germanports.com/anmeldung/>  
Dies ist erforderlich, um die vertraglichen und technischen Voraussetzungen vorzubereiten.

3

## Informieren Sie Ihre Partner und Sub-Unternehmer



# Es müssen vorbereitende Maßnahmen ergriffen werden.

1

## Technische und funktionale Dokumentation überprüfen

Machen Sie sich mit den bereitgestellten Materialien vertraut:

<https://germanports.com/spediteur-und-logistiker/>

Bewerten Sie, welche Änderungen für Ihre Systeme erforderlich sind, und schätzen Sie den voraussichtlichen Zeitaufwand für die Umsetzung ab.

2

## Registrieren Sie Ihren Spediteur bei German Ports

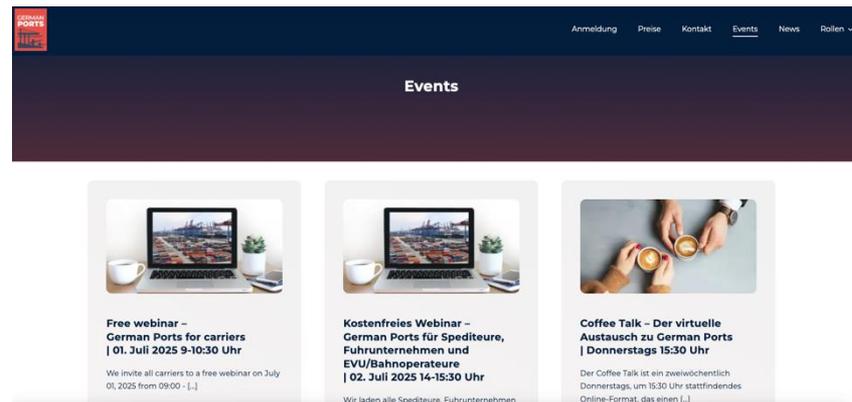
Via <https://germanports.com/anmeldung/>

Dies ist erforderlich, um die vertraglichen und technischen Voraussetzungen vorzubereiten.

3

## Informieren Sie Ihre Partner und Sub-Unternehmer

Alle Beteiligten in der Lieferkette, die Abholrechte erhalten müssen, müssen bis zum 1. Oktober 2025 registriert und produktionsbereit sein. Muster-Kundenanschriften sind unter <https://germanports.com/spediteur-und-logistiker/> verfügbar.



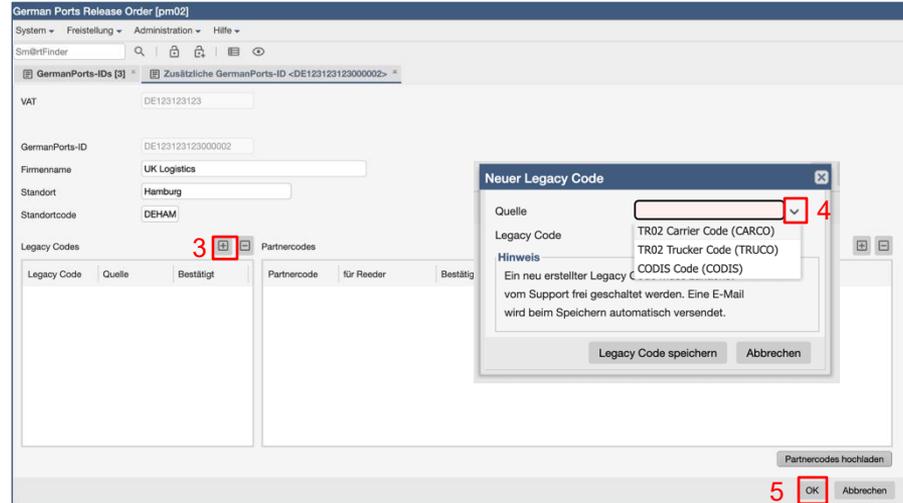
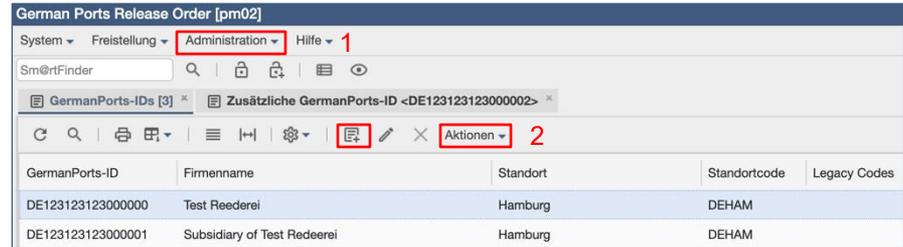
# Stammdaten: German Ports benötigt alle aktuellen Legacy-Codes ihres Unternehmens.

## Wichtig

- Nach der Registrierung müssen Sie alle Legacy-Codes in German Ports eintragen, die Sie aktuell nutzen.
- Administratoren können Legacy-Codes jederzeit hinzufügen, ändern oder entfernen.

## Was sind Legacy-Codes?

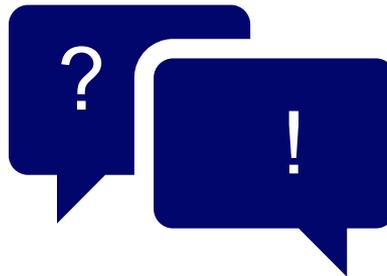
- Legacy-Codes sind bestehende Codes aus der Branche, zum Beispiel: TR02 Carrier Codes, TR02 Trucker Codes oder CODIS.
- Diese Codes verknüpfen Ihre German Ports ID mit den bekannten Systemen.



# Die Freistellreferenz (PIN) wird nicht mehr verwendet und durch ein digitales Abholrecht ersetzt. Die Umstellung ist gesetzlich verpflichtend!



Das wird ab dem  
1. Oktober 2025  
eine **gesetzliche Verpflichtung!**



Fragen?

dbh Logistics IT AG, Martinstr. 47-49, 28195 Bremen  
Telefon: +49 421 30902-700, E-Mail: [sales@dbh.de](mailto:sales@dbh.de), Internet: [www.dbh.de](http://www.dbh.de)  
DAKOSY Datenkommunikationssystem AG, Mattentwiete 2, 20457 Hamburg  
Telefon: +49 40 37003-0, E-Mail: [info@dakosy.de](mailto:info@dakosy.de), Internet: [www.dakosy.de](http://www.dakosy.de)