

German Ports

Info Veranstaltung Bahn Operator / EVUs

17.03.2025



01

Status Update: Aktueller Stand bei German Ports

02

Übersicht: Funktionen von German Ports für Bahn Operator

03

Zukünftiger Ablauf: Abholungen in **Hamburg**

04

Zukünftiger Ablauf: Abholungen in **Bremerhaven & Wilhelmshaven**

05

Roadmap: Nächste Schritte bei German Ports

01

Status Update: Aktueller Stand bei German Ports

02

Übersicht: Funktionen von German Ports für Bahn Operator

03

Zukünftiger Ablauf: Abholungen in **Hamburg**

04

Zukünftiger Ablauf: Abholungen in **Bremerhaven & Wilhelmshaven**

05

Roadmap: Nächste Schritte bei German Ports

Zukünftig wird es zur Freistellung keine Freistellreferenz mehr geben, sondern ein digitales Abholrecht.

Ziele



Mehr **Sicherheit** für Mitarbeiter und Kunden im Hafen und in Betrieben



Nachvollziehbarkeit und Sicherheit bei der Abholung von Importcontainern



Ersetzung von PIN-Codes durch ein digitales, geschlossenes Freigabe- und Abholverfahren

Stakeholder



DAKOSY und **dbh** arbeiten als Anbieter von PCS-Systemen gemeinsam an German Ports



Terminalbetreiber aus Hamburg, Bremerhaven und Wilhelmshaven



Reedereien



Spediteure & Fuhrunternehmen

Roadmap



Q4 24 – Q1 25: Fertigstellung der Konzeptionsarbeiten und Schnittstellendokumentation



Q2 2025: Diverse Onboardings und Info Veranstaltungen für alle Stakeholdergruppen



Okt 2025: Geplanter Go-Live des Projekts Secure Release Order

Wir informieren gerade alle Stakeholdergruppen über die Änderungen im zukünftigen Freistellprozess.



01

Status Update: Aktueller Stand bei German Ports

02

Übersicht: Funktionen von German Ports für Bahn Operator

03

Zukünftiger Ablauf: Abholungen in **Hamburg**

04

Zukünftiger Ablauf: Abholungen in **Bremerhaven & Wilhelmshaven**

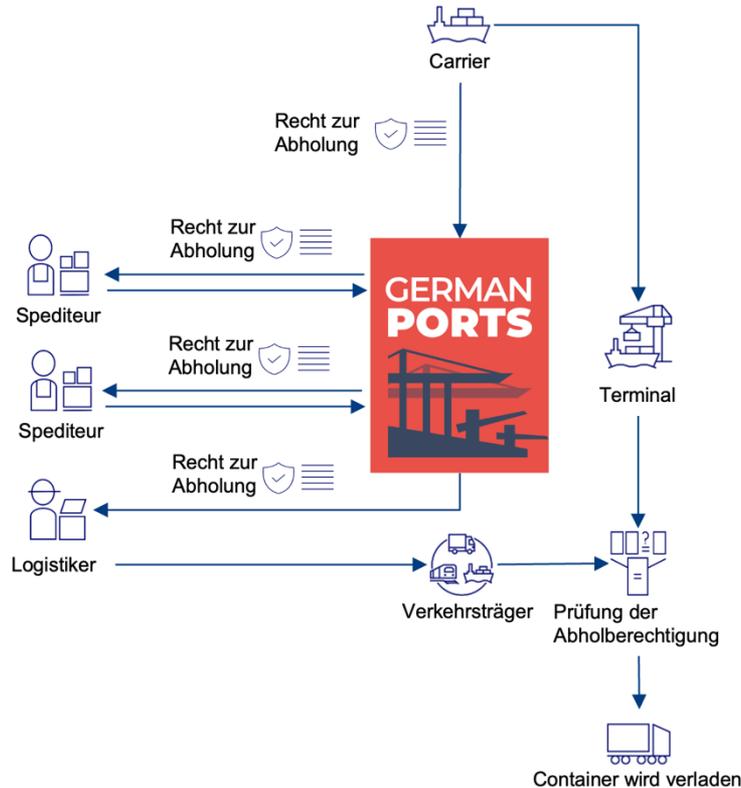
05

Roadmap: Nächste Schritte bei German Ports

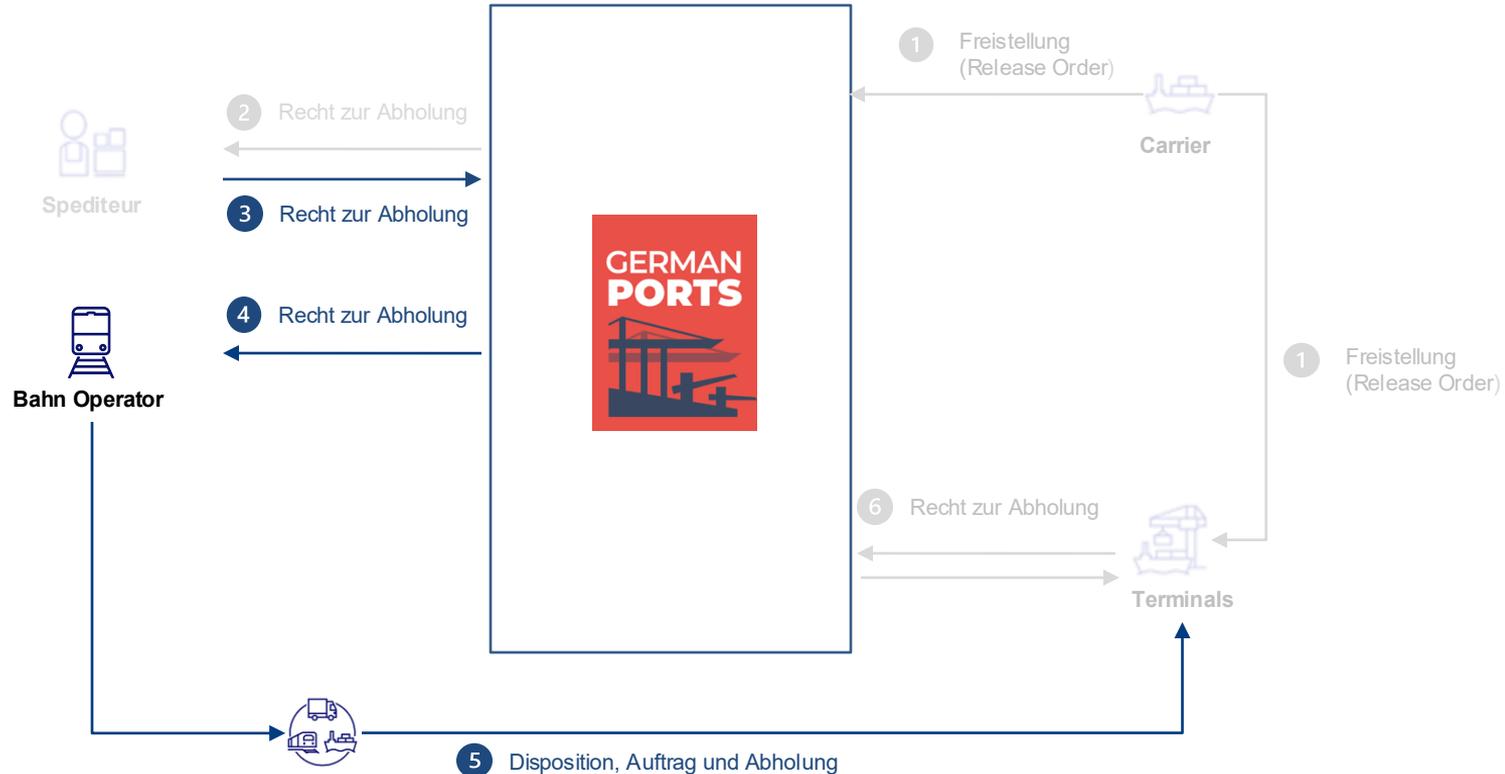
Im geplanten Prozess wird es zur Freistellung keine Freistellreferenz mehr geben, sondern ein digitales Abholrecht.

Der geplante Prozess

-  **1** Der Carrier sendet via German Ports das Recht zur Abholung zum Spediteur
-  **2** Der Spediteur empfängt das Recht zur Abholung, übergibt das Recht an einen nächsten oder holt den Container selbst ab
-  **3** Der Logistiker empfängt das Recht, bucht einen Slot und begibt sich zum Terminal
-  **4** Der Abholer identifiziert sich am Terminal (voraus. mit einem IDP-System). Das Terminal prüft in German Ports, ob der Abholer das digitale Recht besitzt
-  **5** Wenn alle Daten übereinstimmen, wird der Container verladen



Konkret bedeutet das für Bahn Operator, dass Sie bei Abholung in Besitz eines Abholrechts sein müssen oder ein Abholrecht weiterreichen müssen.



Je nach Rolle, können Bahn Operator in German Ports verschiedene Aktionen anstoßen.



Abholberechtigte Partei

Als abholberechtigte Partei kann ein Bahn Operator:

- Das Abholrecht an einen Subunternehmer **weitergeben**.
- Das Abholrecht dem nächsten Subunternehmer **entziehen**.
- Ein Abholrecht **nutzen** und den jeweiligen Container abholen.



Bahn Operator

Als freistellende Partei kann ein Bahn Operator:

- Das Abholrecht (bei einer landseitigen Wiederanlieferung eines Containers) **erstellen**.
- Das Abholrecht einem Subunternehmer **zuweisen**.
- Ein Abholrecht **nutzen** und den jeweiligen Container abholen.

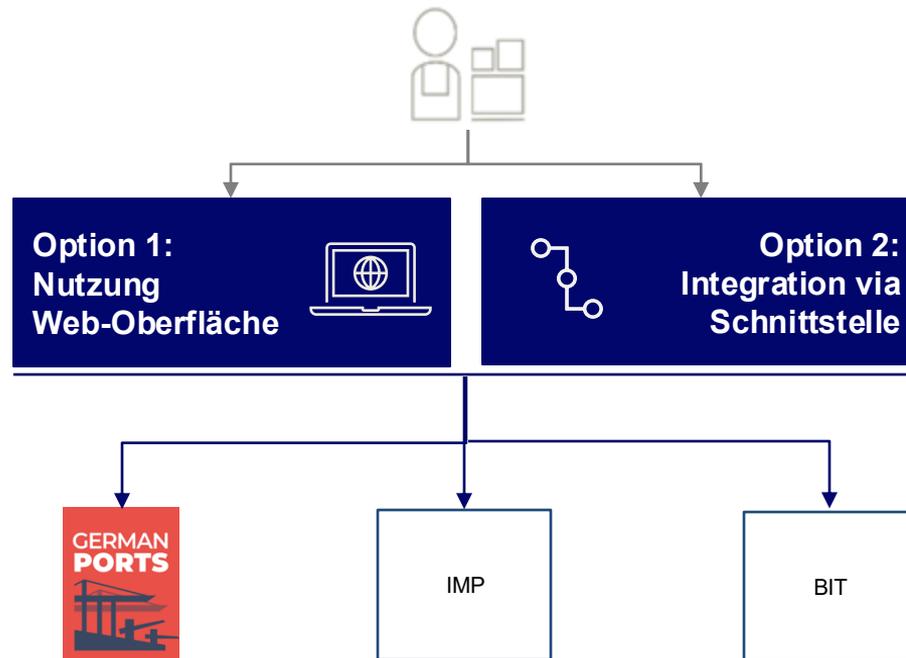
Es gibt verschiedene Möglichkeiten, sich an German Ports anzubinden.



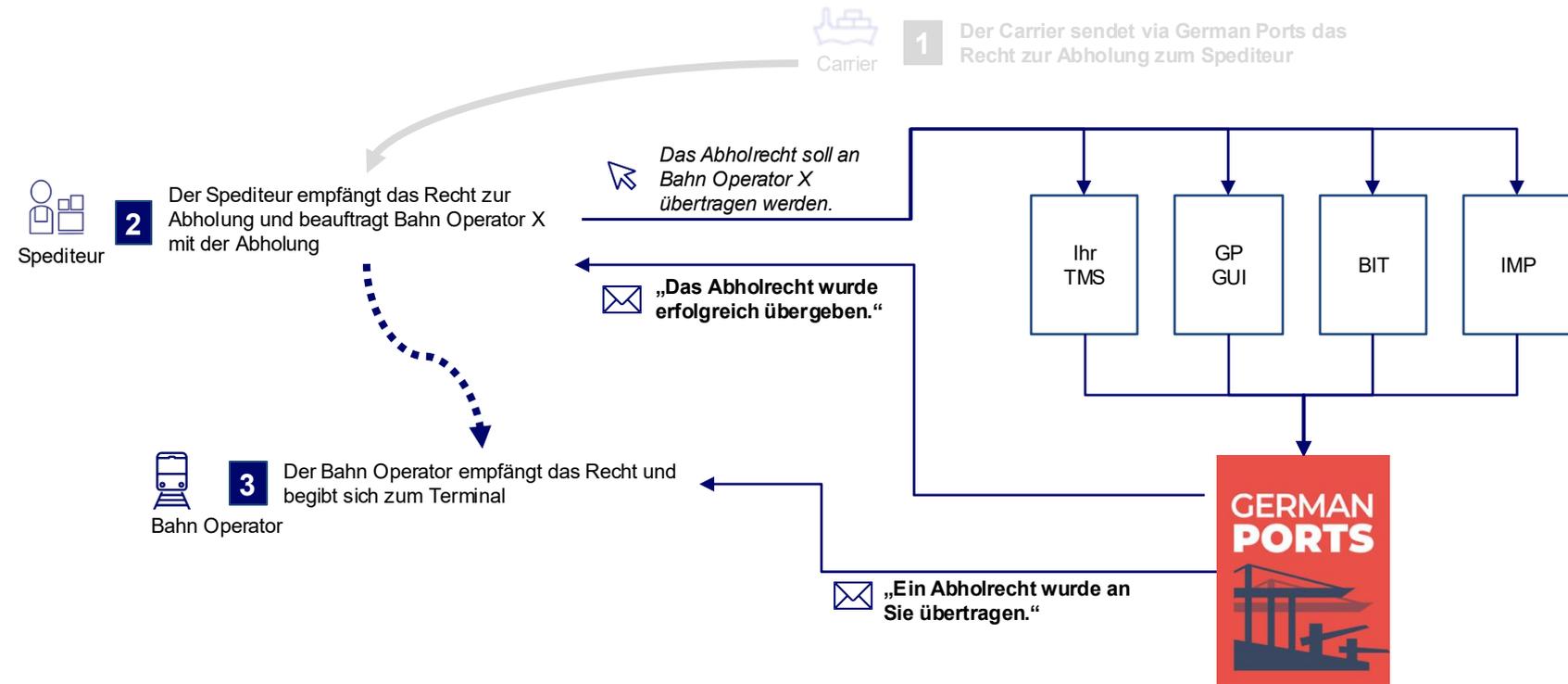
Umsetzung:

Für Spediteure / Bahn Operator wird es mehrere Möglichkeiten geben, sich an German Ports anzuschließen. So soll es Unternehmen von jeder Größe möglich sein, die Rechtevergabe über German Ports durchzuführen:

1. Per Login über eine Web-Oberfläche
2. Per Schnittstelle (API / EDI) für Speditionen, die ein eigenes TMS haben, schon eine bestehende Verbindung zur IMP / BIT haben oder eine direkte Anbindung wünschen.



Sobald Aktionen an einem Abholrecht ausgelöst werden, werden Beteiligte davon benachrichtigt.



Die Informationen auf dieser Folie sind vorläufig.

01

Status Update: Aktueller Stand bei German Ports

02

Übersicht: Funktionen von German Ports für Bahn Operator

03

Zukünftiger Ablauf: Abholungen in Hamburg

04

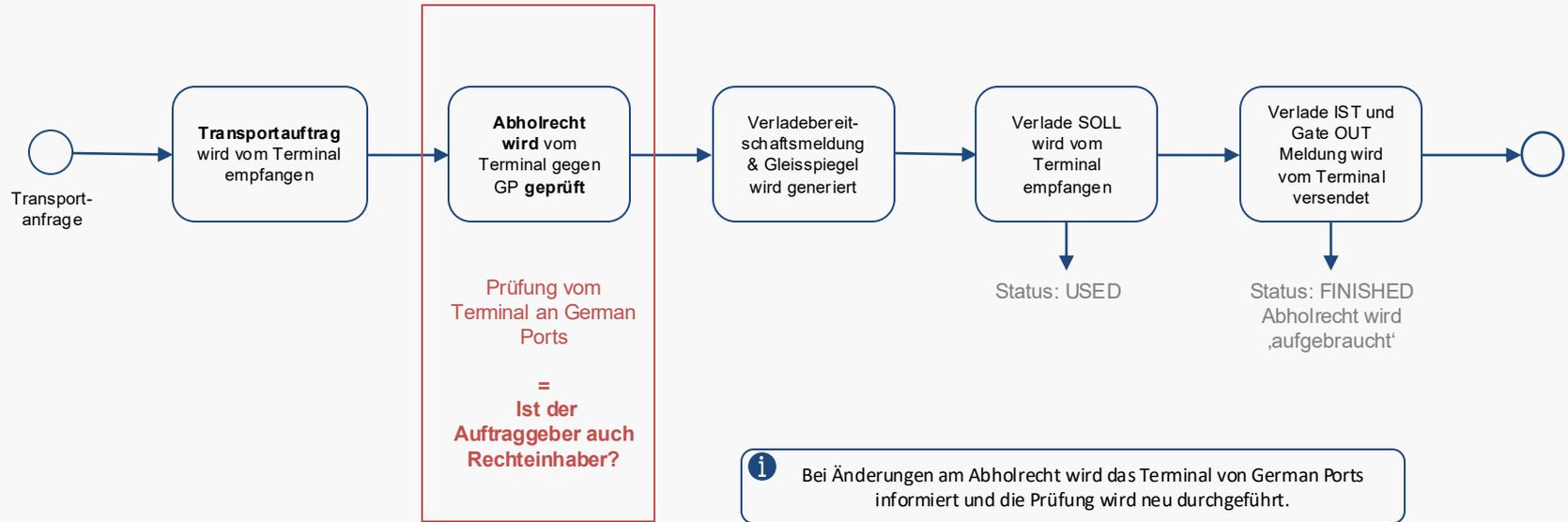
Zukünftiger Ablauf: Abholungen in Bremerhaven & Wilhelmshaven

05

Roadmap: Nächste Schritte bei German Ports

Zukünftig muss der Versender des Transportauftrags an das Terminal das Abholrecht in German Ports besitzen.

Abholprozess in Hamburg



Bei der Containerabholung per Bahn gilt die juristische Person als Auftraggeber, die den Verladeauftrag an das Terminal sendet – z. B. auch der Bahnoperator.



Abholprozess in Hamburg

Infoeinheit Transportauftrag Bahnversand Container - Kopfdaten - Version 09

Bezeichnung: Transportauftrag Bahnversand Container - Kopfdaten -
Code: TK
Version: 07
Transaktionstyp: TD01
Verkehrsart: KV
Bereich: Bahnversand
Typ Absender / System: HABIS classic
Typ Empfänger / System: Kaibetrieb
Gültigkeit: ab BPE-Release IV

Änderungen gegenüber Form und Streckenklasse sind keine Pflichtangaben mehr
Version Nr. 07

Datum letzte Änderung: 11.11.2011

Prozessualer Kontext: In dieser Informationseinheit empfängt der Kaibetrieb Kopfdaten eines Transportauftrags
Erläuterung:

Nr. Datenelement	Kurzbeschreibung L	A/N	K/M/S	Bemerkungen	Wertevorrat	Zeile	Offset 1	Offset 2
1	Dakosy-Teilnehmer Bahnhof	Teiln-Bf	4	A	S			
2	Dakosy-Teilnehmer Kai/Agf	Teiln-Kai/Agf	4	A	S			
3	Transportauftragsnummer	TNR	5	A	S			
4	Dakosy-Teilnehmer Kunde	Teiln-Kunde	4	A	M			
5	Referenz-Auftrag	Ref-Auftr	16	A	M			
6	Verarbeitungsart	V-Art	1	A	M			
7	Version	Version	2	A	M			
8	Absender-Kurzform	Abs	24	A	M			
9	Anmeldenummer-Kai Ladestelle	ANNR-Kai Ldst	4	A	K			

Konkret wird der Absender des Transportauftrags gegen German Ports geprüft.

01

Status Update: Aktueller Stand bei German Ports

02

Übersicht: Funktionen von German Ports für Bahn Operator

03

Zukünftiger Ablauf: Abholungen in **Hamburg**

04

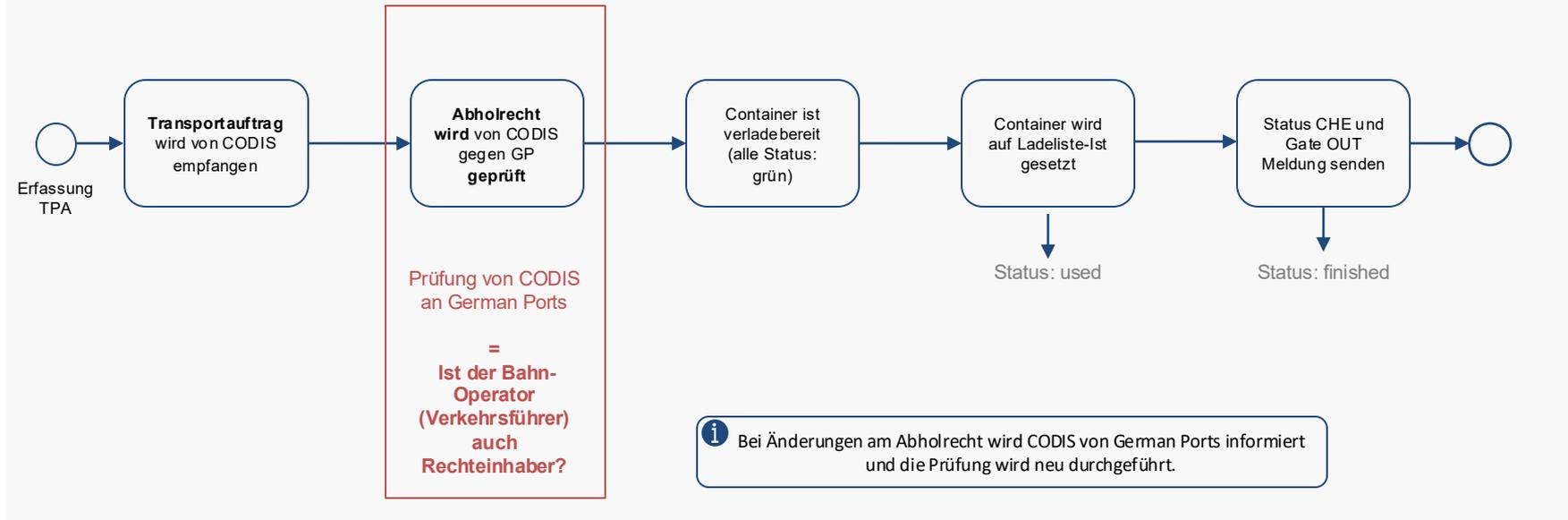
Zukünftiger Ablauf: Abholungen in **Bremerhaven & Wilhelmshaven**

05

Roadmap: Nächste Schritte bei German Ports

Zukünftig muss der Versender des Transportauftrags an das Terminal das Abholrecht in German Ports besitzen.

Abholprozess in Bremerhaven & Wilhelmshaven



01

Status Update: Aktueller Stand bei German Ports

02

Übersicht: Funktionen von German Ports für Bahn Operator

03

Zukünftiger Ablauf: Abholungen in **Hamburg**

04

Zukünftiger Ablauf: Abholungen in **Bremerhaven & Wilhelmshaven**

05

Roadmap: Nächste Schritte bei German Ports

Wir informieren gerade alle Stakeholdergruppen über die Änderungen im zukünftigen Freistellprozess.



So können Sie sich auf den Go-Live vorbereiten.



→ Nächste Schritte: **Das sollten Sie jetzt tun**

1 Intern abstimmen & zentrale Ansprechperson festlegen

- Besprechen Sie im Team, welche Auswirkungen die Änderungen für Ihr Unternehmen haben.
- Bestimmen Sie eine Person, die den Informationsaustausch koordiniert.

2 Falls Sie ein TMS nutzen:

- Prüfen Sie, welche Anpassungen in Ihrem TMS erforderlich sind und bereiten Sie diese vor.
- Ab dem 01.03. stehen Ihnen auf der German Ports Webseite die technischen Dokumentationen für Spediteure/ EVUs zur Verfügung.

3 Falls Sie kein TMS nutzen:

- Wir informieren Sie, sobald die Registrierungsphase für German Ports beginnt.

 **Wichtig: Stimmen Sie sich frühzeitig intern ab, um bestens vorbereitet zu sein!**

dbh Logistics IT AG, Martinstr. 47-49, 28195 Bremen
Telefon: +49 421 30902-700, E-Mail: sales@dbh.de, Internet: www.dbh.de
DAKOSY Datenkommunikationssystem AG, Mattentwiete 2, 20457 Hamburg
Telefon: +49 40 37003-0, E-Mail: info@dakosy.de, Internet: www.dakosy.de