

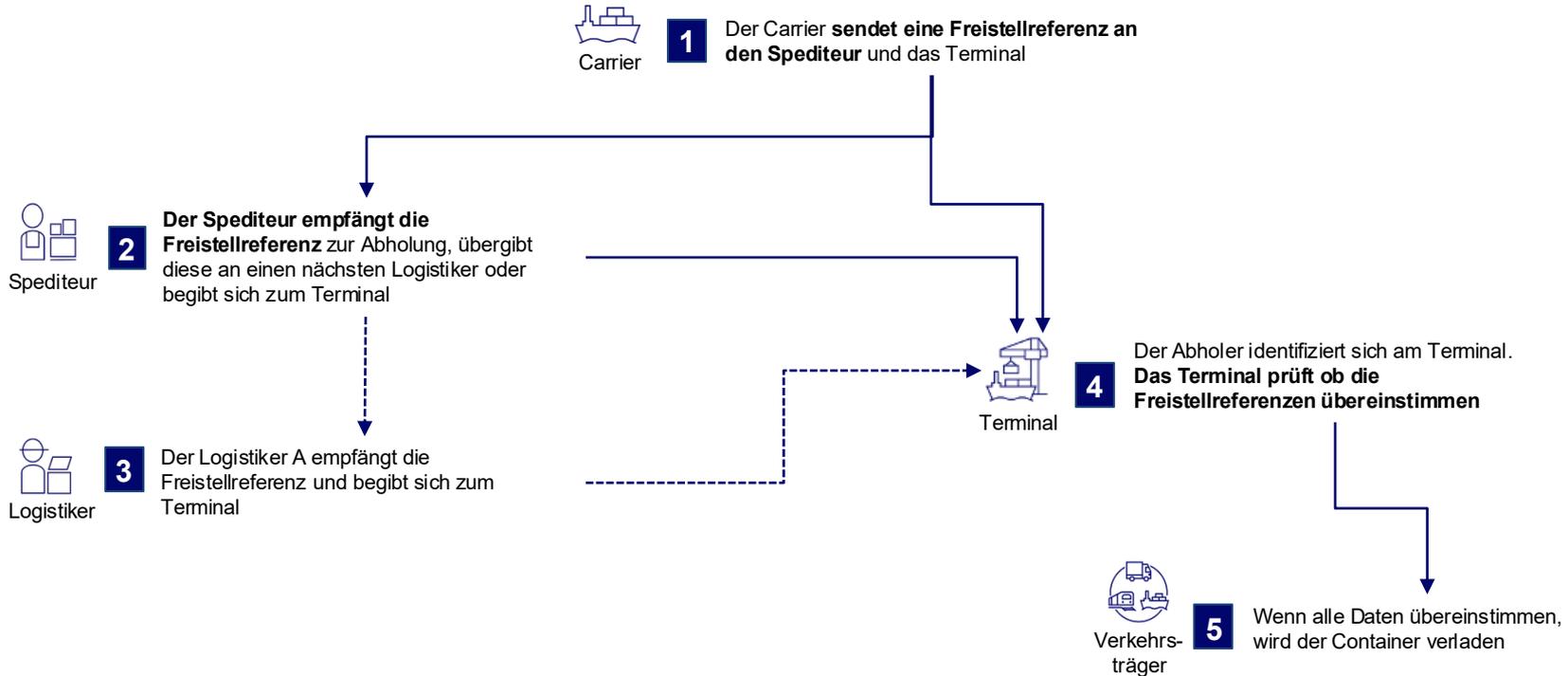
German Ports

Infotermin Spediteure

März 2025



Der heutige Import Prozess bedarf einer Freistellreferenz.



Die Informationen auf dieser Folie sind vorläufig.

Im Rahmen von German Ports müssen verschiedene Ziele und Stakeholder in Einklang gebracht werden.

Ziele



Mehr **Sicherheit** für Mitarbeiter und Kunden der Häfen



Nachvollziehbarkeit und Sicherheit bei der Abholung von Importcontainern



Prozesse an den deutschen Seehäfen und Terminals **standardisieren**



Deutsche Seehäfen für den internationalen Wettbewerb **stärker/attractiver** gestalten

Stakeholder



DAKOSY und **dbh** arbeiten als Anbieter von PCS-Systemen gemeinsam an German Ports



Terminalbetreiber aus Hamburg, Bremerhaven und Wilhelmshaven



Reedereien



Spediteure & Fuhrunternehmen



Behörden

Konkrete Änderungen

- Die Container Freistellung wird **PIN frei** und durch ein digitales, geschlossenes Freigabe- und Abholverfahren ersetzt.
- LKW- Fahrer müssen sich zukünftig **eindeutig identifizieren**
- Es wird eine feste **Verbindung** zwischen Abholrecht, Tourenplan bzw. Transportvoranmeldung und LKW-Fahrer geben

Die Informationen auf dieser Folie sind vorläufig.

DAKOSY und dbh arbeiten gemeinsam am Projekt, um alle Nordhäfen abzudecken.



Durch die Zusammenarbeit kann ein standardisierter, sicherer Prozess implementiert werden

dbh		Wilhelmshaven
DAKOSY		Hamburg
		Bremerhaven

Unterstützt von Bing
© GeoNames, Microsoft, TomTom

Die Informationen auf dieser Folie sind vorläufig.

Im geplanten Prozess wird es zur Freistellung keine Freistellreferenz mehr geben, sondern ein digitales Abholrecht.

Der Prozess zur Secure Release Order



Carrier

1

Der Carrier sendet via German Ports das Recht zur Abholung zum Spediteur



Spediteur

2

Der Spediteur empfängt das Recht zur Abholung, übergibt das Recht an einen nächsten oder holt den Container selbst ab



Logistiker

3

Der Logistiker empfängt das Recht, bucht einen Slot und begibt sich zum Terminal



Terminal

4

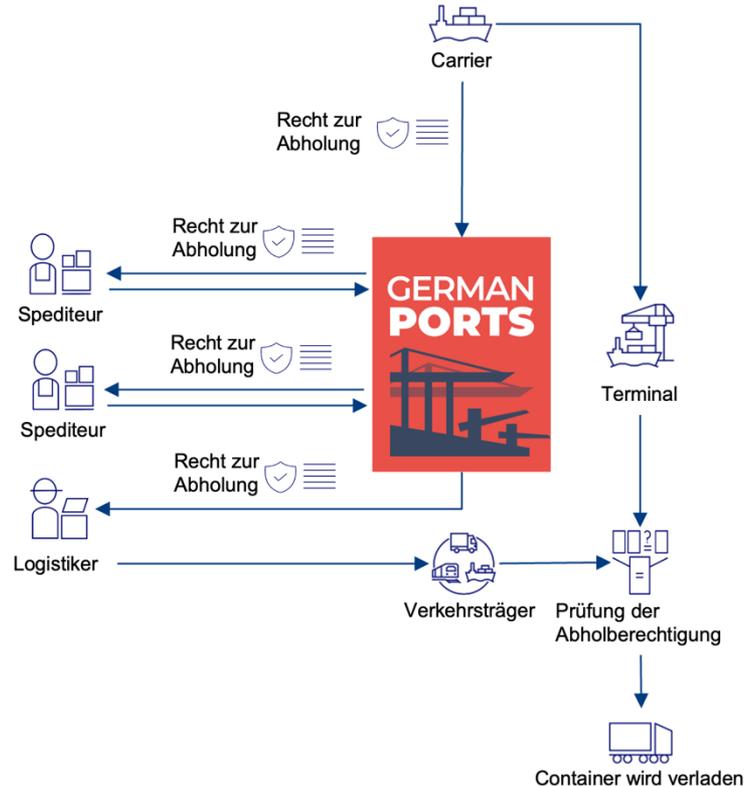
Der Abholer identifiziert sich am Terminal. Das Terminal prüft in German Ports, ob der Abholer das digitale Recht besitzt



Verkehrsträger

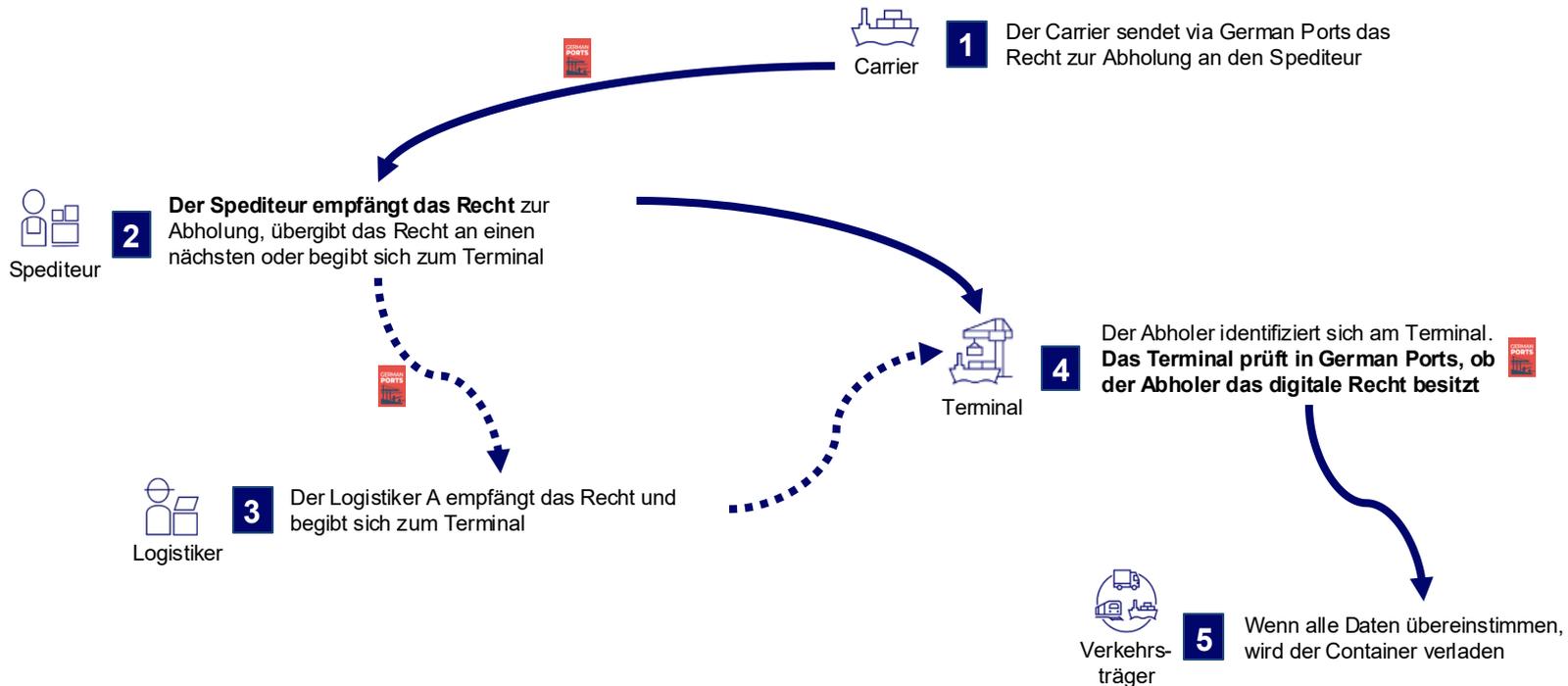
5

Wenn alle Daten übereinstimmen, wird der Container verladen



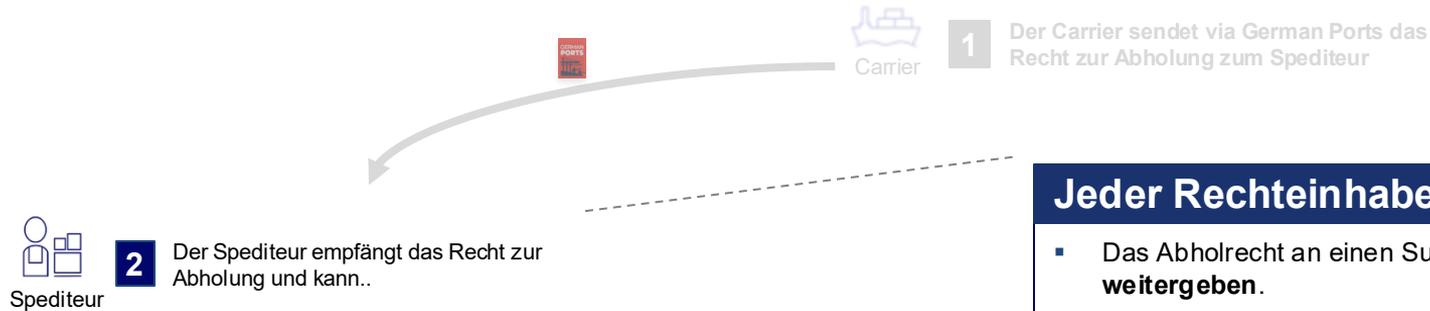
Die Informationen auf dieser Folie sind vorläufig.

So funktioniert der Import Prozess mit der Secure Release Order.



Die Informationen auf dieser Folie sind vorläufig.

Das Abholrecht spiegelt die heutigen operativen Abläufe wider.

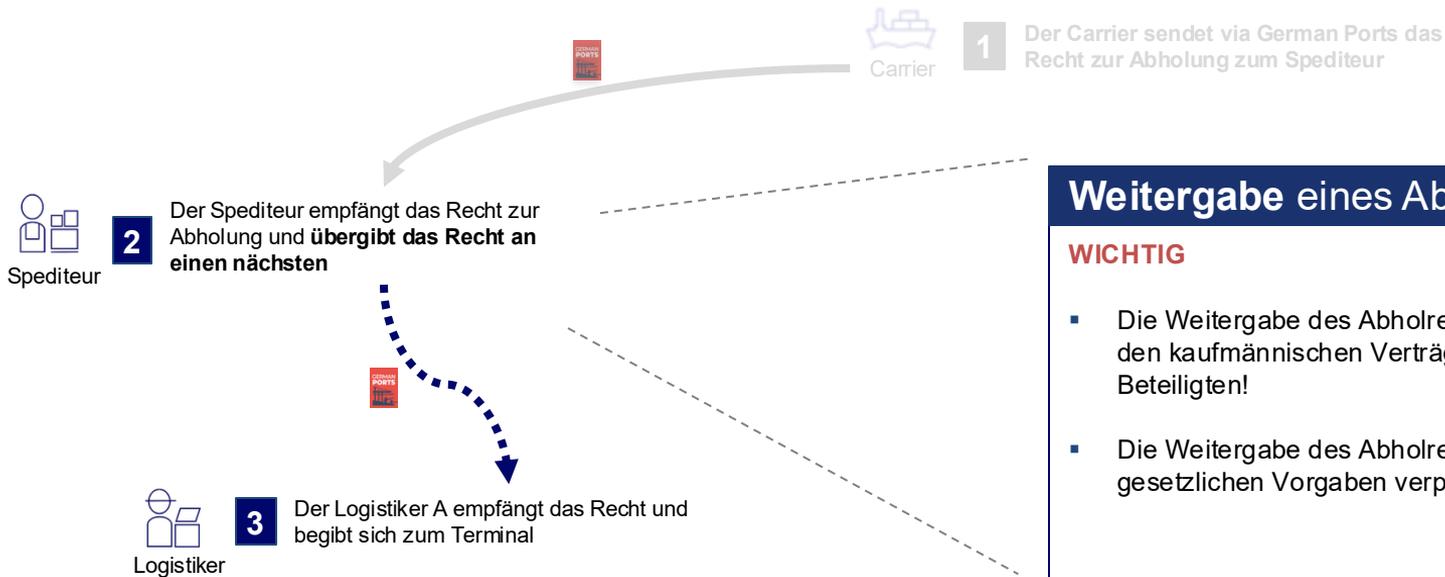


Jeder Rechteinhaber kann:

- Das Abholrecht an einen Subunternehmer **weitergeben**.
- Das Abholrecht dem nächsten Subunternehmer **entziehen**.
- Ein zugewiesenes Abholrecht **ablehnen**.
- Ein Abholrecht zur Abholung eines Containers **nutzen**.

Die Informationen auf dieser Folie sind vorläufig.

Für Spediteure und Logistiker wird die Weitergabe des Abholrechts verpflichtend.



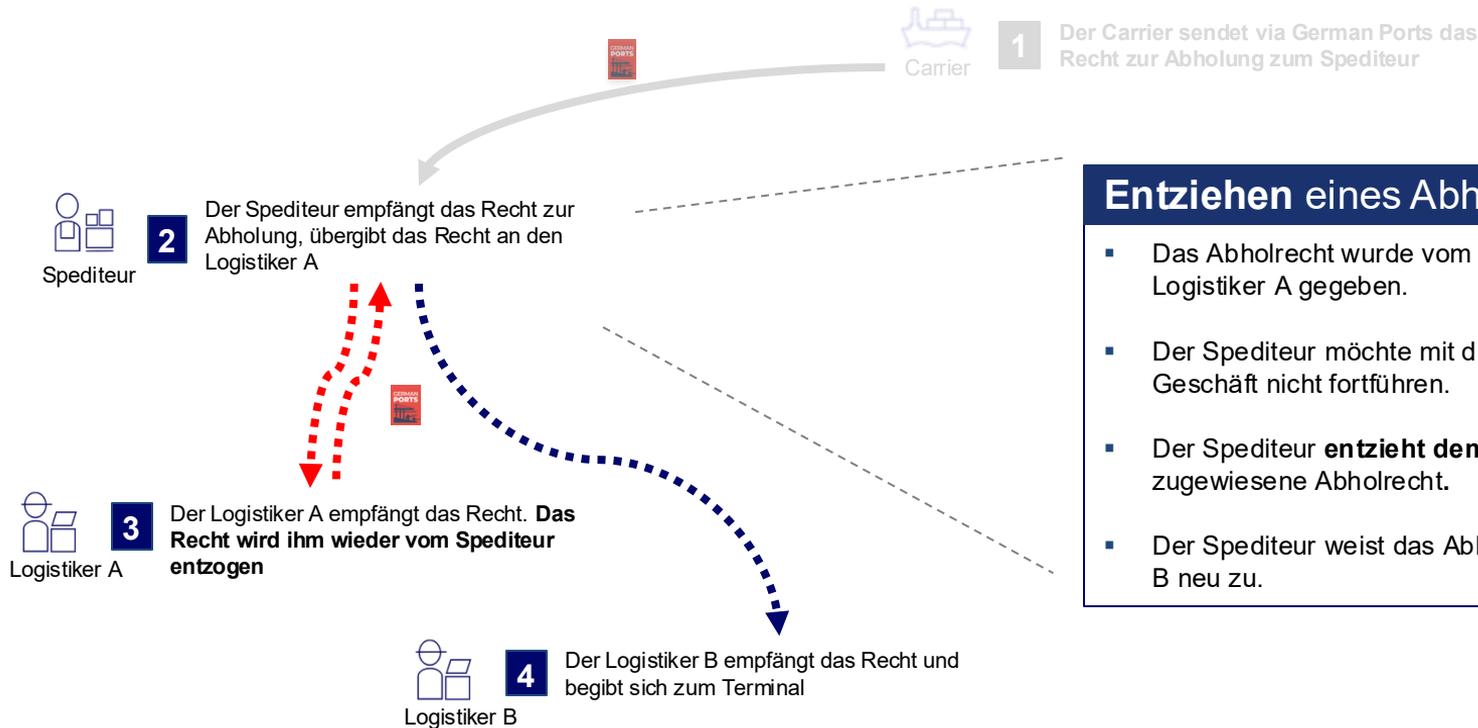
Weitergabe eines Abholrechts:

WICHTIG

- Die Weitergabe des Abholrechts läuft parallel zu den kaufmännischen Verträgen zwischen den Beteiligten!
- Die Weitergabe des Abholrechts wird mit den gesetzlichen Vorgaben verpflichtend!

Die Informationen auf dieser Folie sind vorläufig.

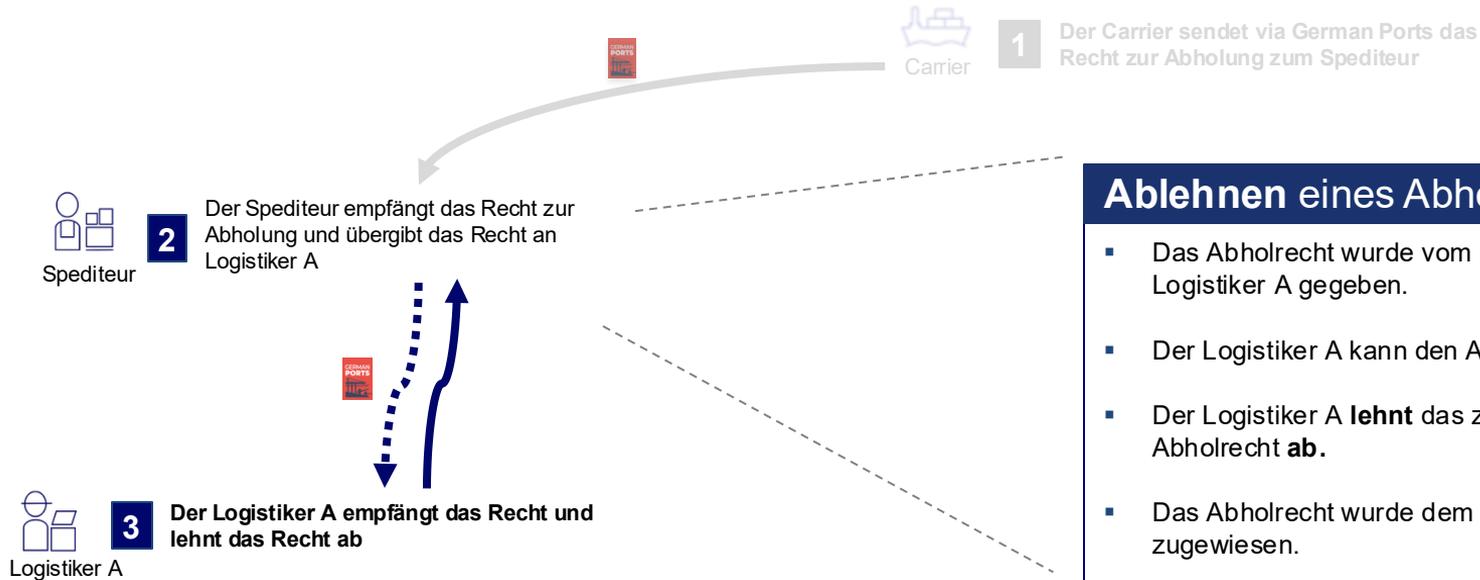
Ein Abholrecht kann bei Bedarf wieder entzogen werden.



- ### Entziehen eines Abholrechts:
- Das Abholrecht wurde vom Spediteur an den Logistiker A gegeben.
 - Der Spediteur möchte mit dem Logistiker A das Geschäft nicht fortführen.
 - Der Spediteur **entzieht dem Logistiker A** das zugewiesene Abholrecht.
 - Der Spediteur weist das Abholrecht dem Logistiker B neu zu.

Die Informationen auf dieser Folie sind vorläufig.

Ein Abholrecht kann bei Bedarf auch abgelehnt werden.

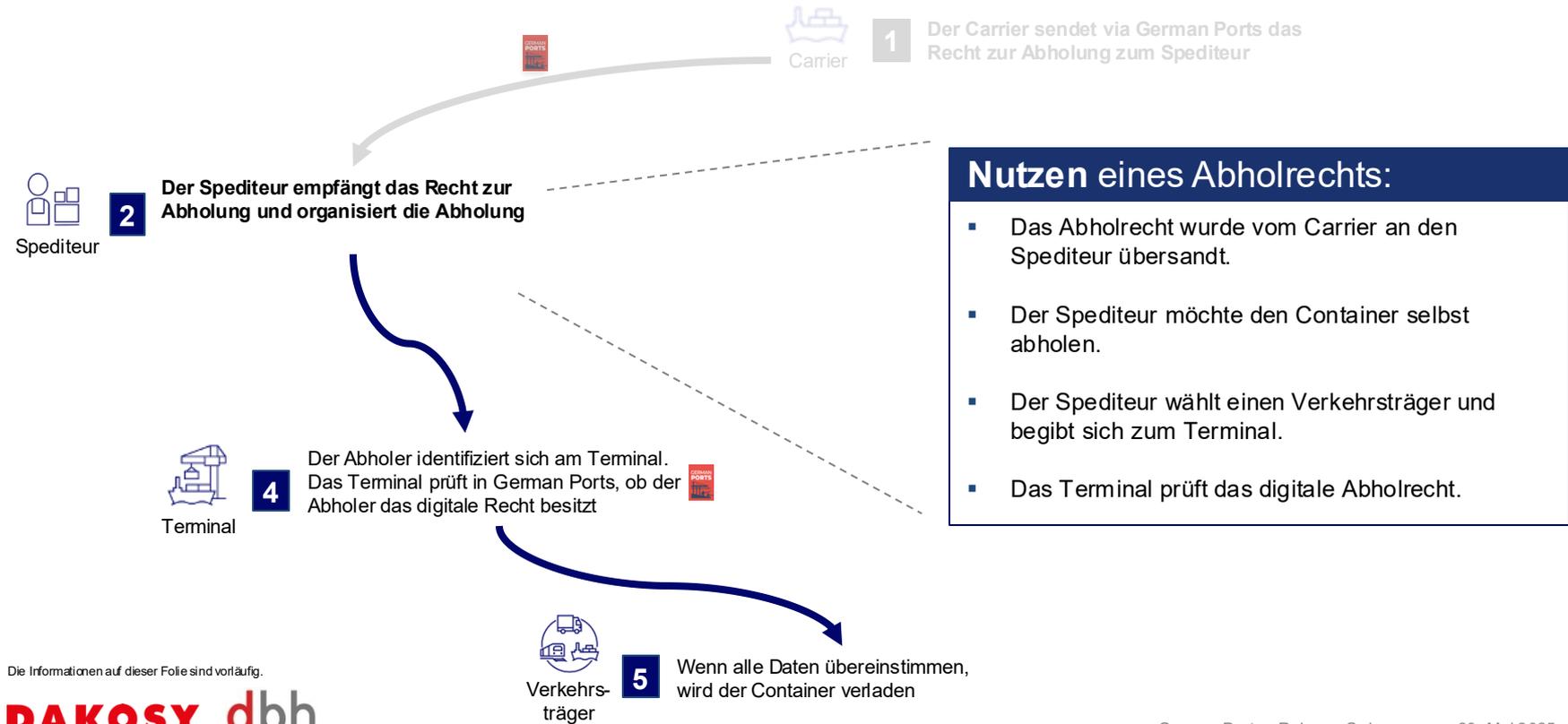


Ablehnen eines Abholrechts:

- Das Abholrecht wurde vom Spediteur an den Logistiker A gegeben.
- Der Logistiker A kann den Auftrag nicht ausführen.
- Der Logistiker A **lehnt** das zugewiesene Abholrecht **ab**.
- Das Abholrecht wurde dem Spediteur erneut zugewiesen.

Die Informationen auf dieser Folie sind vorläufig.

Holt man den Container selbst ab, nutzt man das Abholrecht.



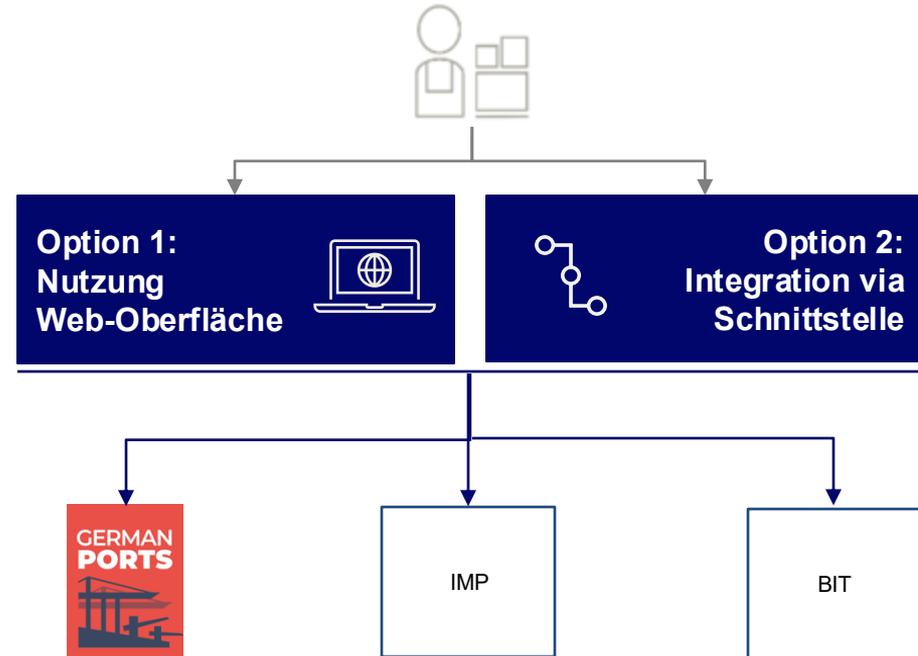
Die Informationen auf dieser Folie sind vorläufig.

Es gibt verschiedene Möglichkeiten, sich an German Ports anzubinden.

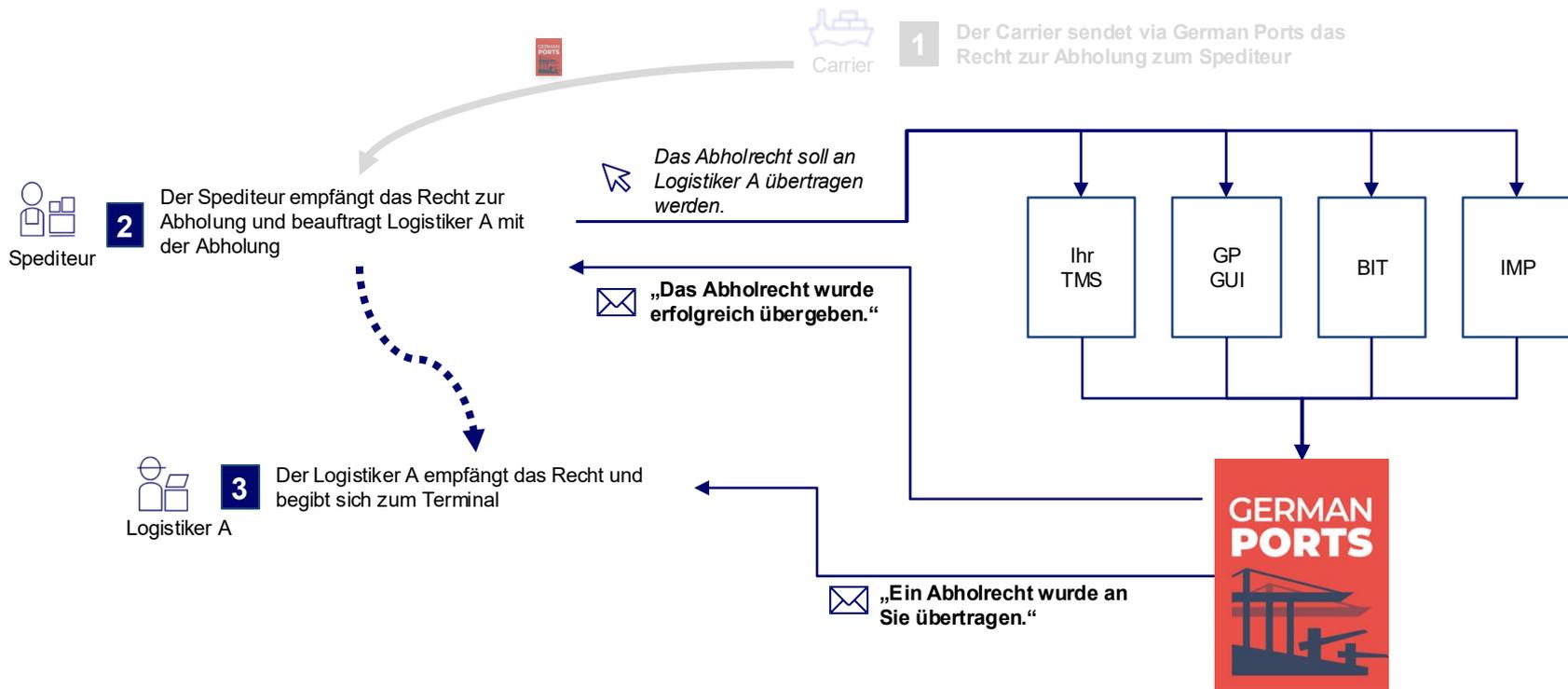
Umsetzung:

Für Spediteure wird es mehrere Möglichkeiten geben, sich an German Ports anzuschließen. So soll es Unternehmen von jeder Größe möglich sein, die Rechtevergabe über German Ports durchzuführen:

1. Per Login über eine Web-Oberfläche
2. Per Schnittstelle (API / EDI) für Speditionen, die ein eigenes TMS haben, schon eine bestehende Verbindung zur IMP / BIT haben oder eine direkte Anbindung wünschen.



Sobald Aktionen an einem Abholrecht ausgelöst werden, werden Beteiligte davon benachrichtigt.



Die Informationen auf dieser Folie sind vorläufig.

Durch die Benachrichtigungen sind Beteiligte immer auf dem aktuellsten Stand.

Aktion	Statusmeldung für den ersten Spediteur	Statusmeldung für den zweiten Spediteur (Empfänger)
 <p>Abholrecht vom ersten an den zweiten Spediteur übertragen</p>	<p>Abholrecht erfolgreich weitergegeben (Empfang: 'German Ports Response')</p>	<p>Neues aktives Abholrecht erhalten (Benachrichtigung: 'German Ports Release Order')</p>
 <p>Abholrecht vom ersten Spediteur an den zweiten entzogen</p>	<p>Abholrecht erfolgreich widerrufen (Empfang: 'German Ports Response')</p>	<p>Abholrecht nicht mehr aktiv (Benachrichtigung: 'German Ports Release Order')</p>
 <p>Abholrecht vom zweiten Spediteur abgelehnt</p>	<p>Abholrecht nach Ablehnung wieder aktiv (Benachrichtigung: 'German Ports Release Order')</p>	<p>Abholrecht erfolgreich abgelehnt (Empfang: 'German Ports Response')</p>
 <p>Abholrecht durch den Reeder für alle storniert</p>	<p>Abholrecht storniert (Benachrichtigung: 'German Ports Release Order')</p>	<p>Abholrecht storniert (Benachrichtigung: 'German Ports Release Order')</p>
 <p>Abholrecht durch den Reeder geändert (z.B. Änderung des Verfallsdatums)</p>	<p>Abholrecht aktualisiert (Benachrichtigung: 'German Ports Release Order')</p>	<p>Abholrecht aktualisiert (Benachrichtigung: 'German Ports Release Order')</p>
 <p>Abholrecht durch das Terminal eingefroren (z.B. Durchleuchtungsanordnung)</p>	<p>Abholrecht eingefroren (Pending Inspection Status)</p>	<p>Abholrecht eingefroren (Pending Inspection Status)</p>

Im Februar finden diverse Info-Veranstaltungen in Vorbereitung auf den Go-Live statt.



So können Sie sich auf den Go-Live vorbereiten.



→ Nächste Schritte: Das sollten Sie jetzt tun

1 Intern abstimmen & zentrale Ansprechperson festlegen

- Besprechen Sie im Team, welche Auswirkungen die Änderungen für Ihr Unternehmen haben.
- Bestimmen Sie eine Person, die den Informationsaustausch koordiniert.

2 Falls Sie ein TMS nutzen:

- Prüfen Sie, welche Anpassungen in Ihrem TMS erforderlich sind und bereiten Sie diese vor.
- Ab dem 01.03. stehen Ihnen auf der German Ports Webseite die technischen Dokumentationen für Spediteure zur Verfügung.

3 Falls Sie kein TMS nutzen:

- Wir informieren Sie, sobald die Registrierungsphase für German Ports beginnt.

 **Wichtig: Stimmen Sie sich frühzeitig intern ab, um bestens vorbereitet zu sein!**

dbh Logistics IT AG, Martinstr. 47-49, 28195 Bremen
Telefon: +49 421 30902-700, E-Mail: sales@dbh.de, Internet: www.dbh.de
DAKOSY Datenkommunikationssystem AG, Mattentwiete 2, 20457 Hamburg
Telefon: +49 40 37003-0, E-Mail: info@dakosy.de, Internet: www.dakosy.de