

Konkrete Änderungen



Die Container Freistellung wird **PIN frei** und durch ein digitales, geschlossenes Freigabe- und Abholverfahren ersetzt.

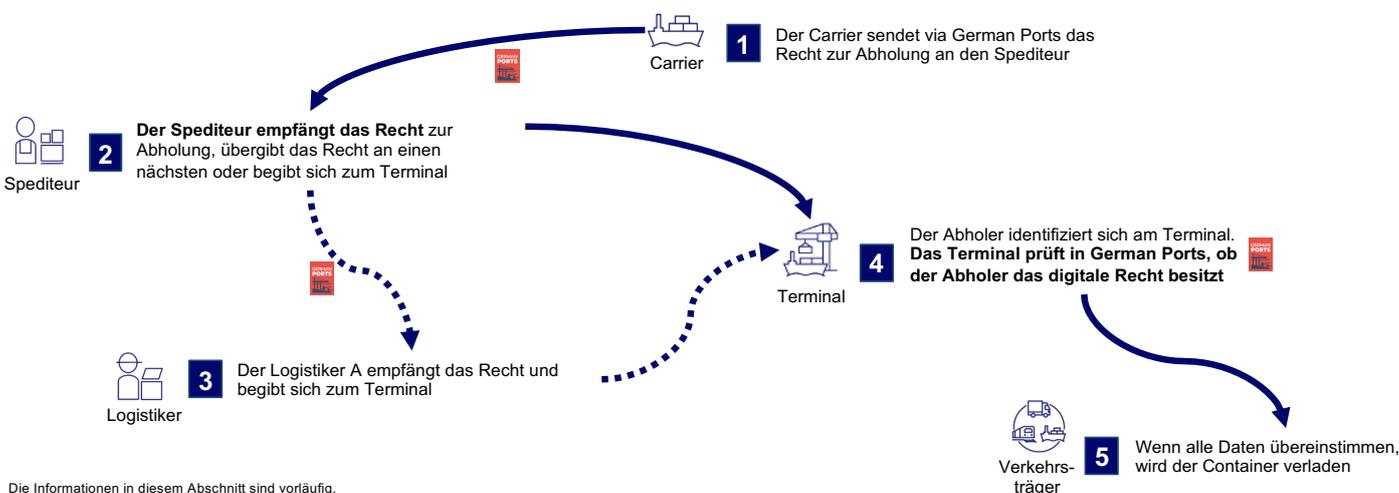


LKW- Fahrer müssen sich zukünftig **eindeutig identifizieren**.



Es wird eine feste **Verbindung** zwischen Abholrecht, Tourenplan bzw. Transportvoranmeldung und LKW-Fahrer geben.

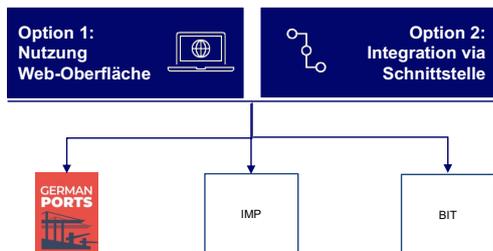
Konkretes Freistellverfahren



Jeder Rechteinhaber kann ein Abholrecht...

- an einen Subunternehmer weitergeben.
- dem nächsten Subunternehmer entziehen.
- (bzw.) ein zugewiesenes Abholrecht ablehnen.
- zur Abholung eines Containers nutzen.

Anbindungsmöglichkeiten



- Anbindung über Web-Oberfläche oder Schnittstellen-Integration möglich.
- Web-Oberfläche eignet sich insb. für kleinere Unternehmen.
- Bestehende IMP- und BIT-Integrationen können genutzt werden.

Nächste Schritte

1) Interne Abstimmung

- Prüfen Sie die Auswirkungen der Änderungen und benennen Sie eine Ansprechperson.

2) TMS-Nutzung Mit TMS-System:

- Planen Sie erforderliche Anpassungen.
- Technische Dokumentationen stehen auf der German Ports Webseite zu Verfügung.

Ohne TMS-System:

- Wir informieren Sie zum Start der Registrierungsphase.