

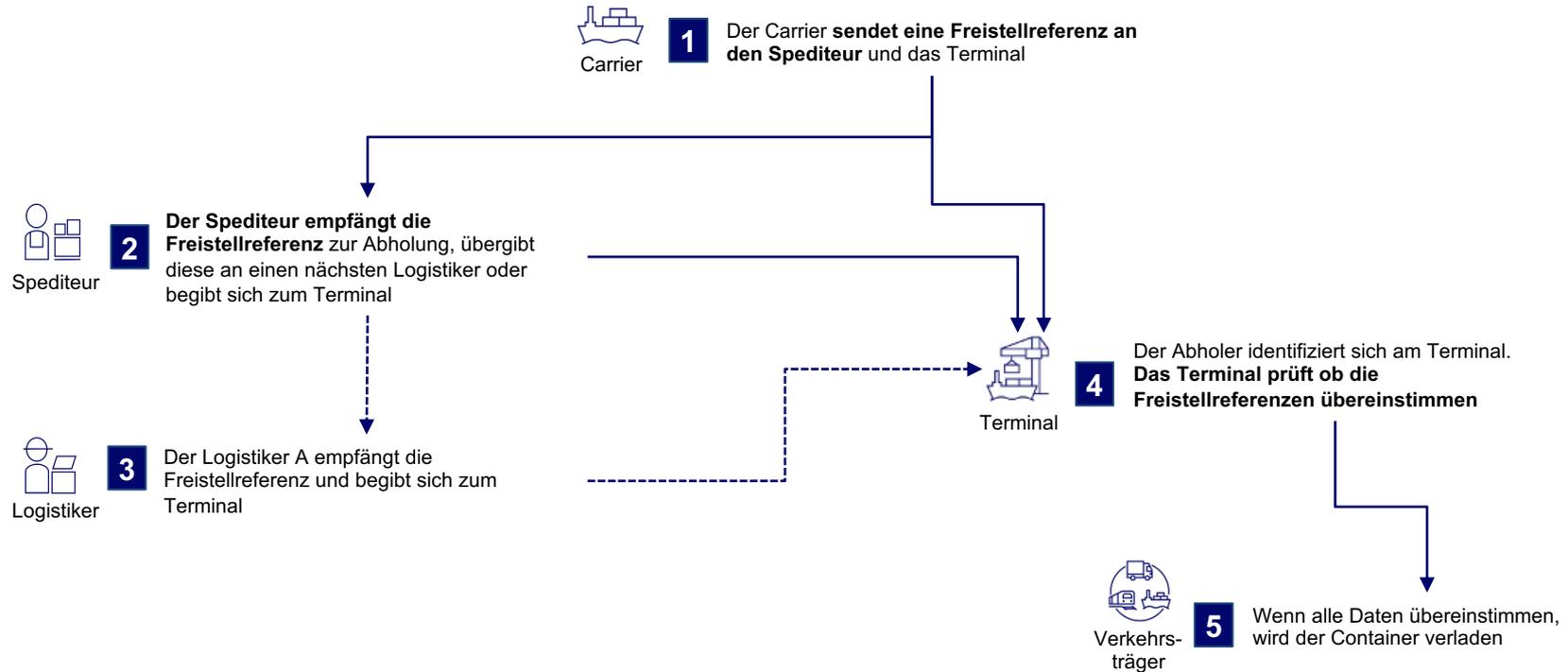
# German Ports

## Infotermin Spediteure

Februar 2025



# Der heutige Import Prozess bedarf einer Freistellreferenz.



Die Informationen auf dieser Folie sind vorläufig.

# Im Rahmen von German Ports müssen verschiedene Ziele und Stakeholder in Einklang gebracht werden.

## Ziele



Mehr **Sicherheit** für Mitarbeiter und Kunden der Häfen



**Nachvollziehbarkeit** und Sicherheit bei der Abholung von Importcontainern



Prozesse an den deutschen Seehäfen und Terminals **standardisieren**



Deutsche Seehäfen für den internationalen Wettbewerb **stärker/attraktiver** gestalten

## Stakeholder



**DAKOSY** und **dbh** arbeiten als Anbieter von PCS-Systemen gemeinsam an German Ports



**Terminalbetreiber** aus Hamburg, Bremerhaven und Wilhelmshaven



**Reedereien**



**Spediteure & Fuhrunternehmen**



**Behörden**

## Konkrete Änderungen

- Die Container Freistellung wird **PIN frei** und durch ein digitales, geschlossenes Freigabe- und Abholverfahren ersetzt.
- LKW- Fahrer müssen sich zukünftig **eindeutig identifizieren**
- Es wird eine feste **Verbindung** zwischen Abholrecht, Tourenplan bzw. Transportvoranmeldung und LKW-Fahrer geben

Die Informationen auf dieser Folie sind vorläufig.

# DAKOSY und dbh arbeiten gemeinsam am Projekt, um alle Nordhäfen abzudecken.



Durch die Zusammenarbeit kann ein standardisierter, sicherer Prozess implementiert werden

Unterstützt von Bing  
© GeoNames, Microsoft, TomTom

dbh		Wilhelmshaven
DAKOSY		Hamburg
		Bremerhaven

Die Informationen auf dieser Folie sind vorläufig.

# Im geplanten Prozess wird es zur Freistellung keine Freistellreferenz mehr geben, sondern ein digitales Abholrecht.

## Der Prozess zur Secure Release Order



Carrier

1

Der Carrier sendet via German Ports das Recht zur Abholung zum Spediteur



Spediteur

2

Der Spediteur empfängt das Recht zur Abholung, übergibt das Recht an einen nächsten oder holt den Container selbst ab



Logistiker

3

Der Logistiker empfängt das Recht, bucht einen Slot und begibt sich zum Terminal



Terminal

4

Der Abholer identifiziert sich am Terminal. Das Terminal prüft in German Ports, ob der Abholer das digitale Recht besitzt

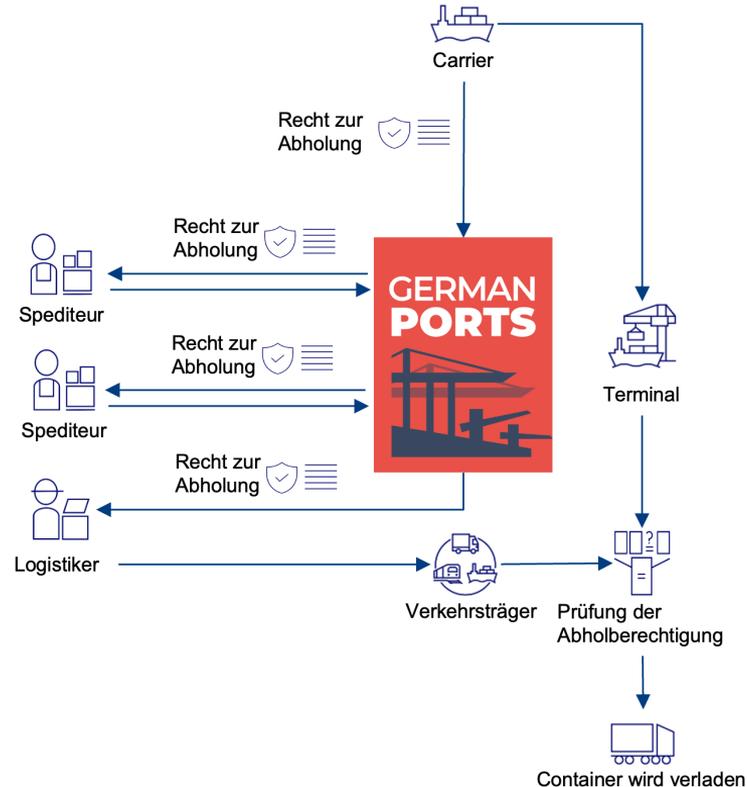


Verkehrsträger

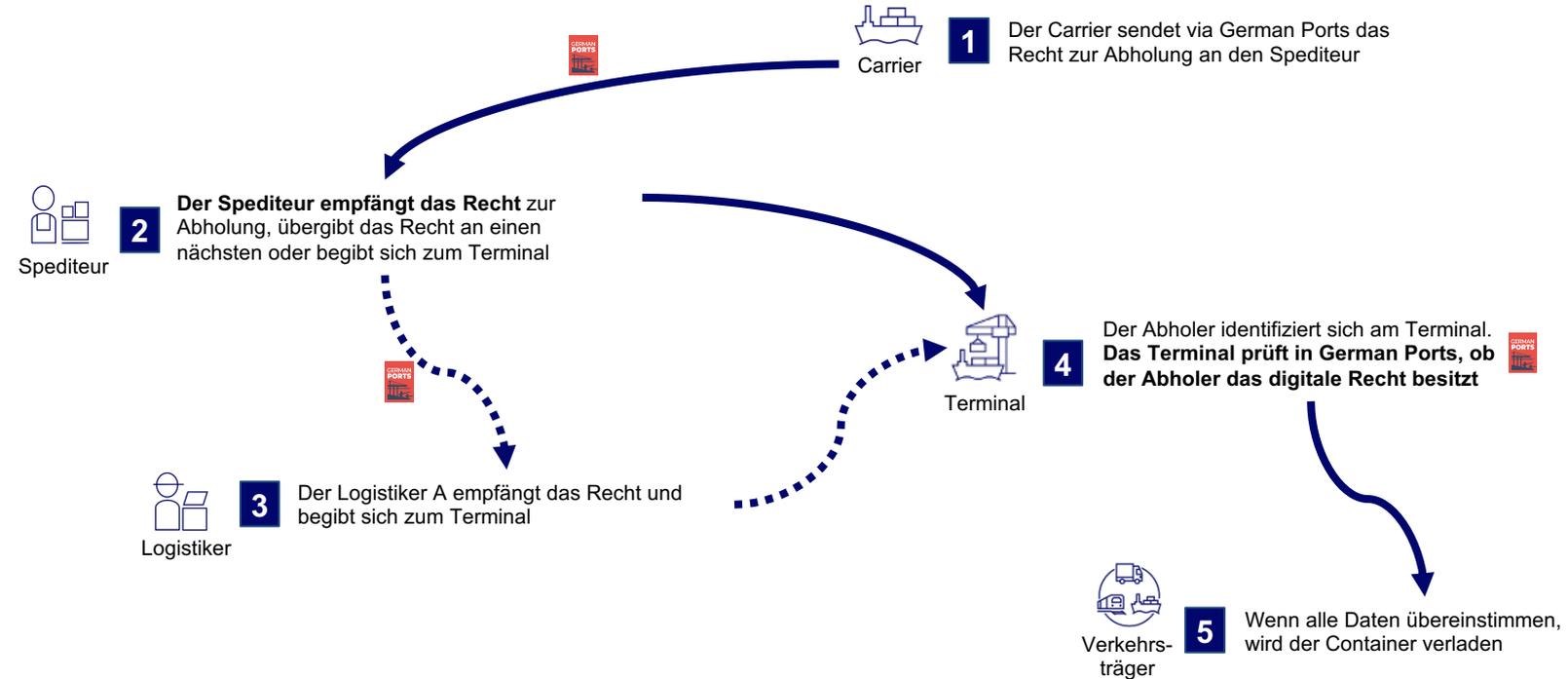
5

Wenn alle Daten übereinstimmen, wird der Container verladen

Die Informationen auf dieser Folie sind vorläufig.

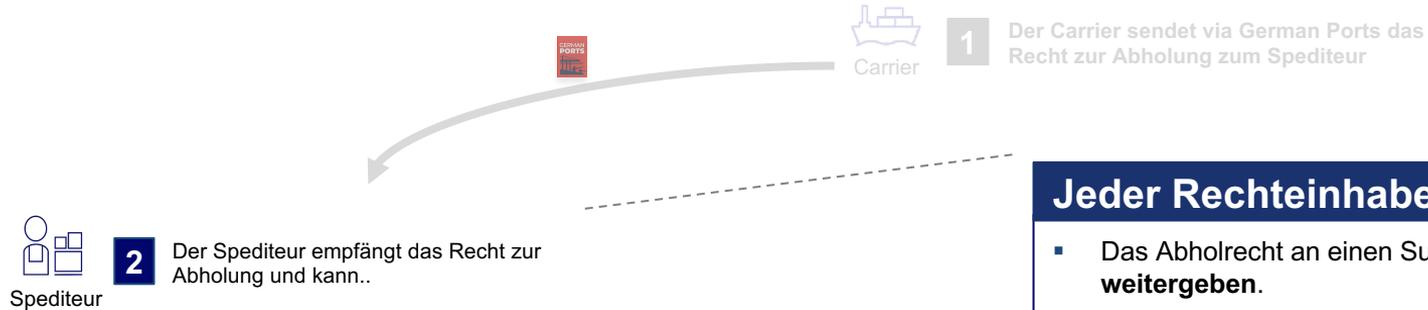


# So funktioniert der Import Prozess mit der Secure Release Order.



Die Informationen auf dieser Folie sind vorläufig.

# Das Abholrecht spiegelt die heutigen operativen Abläufe wider.

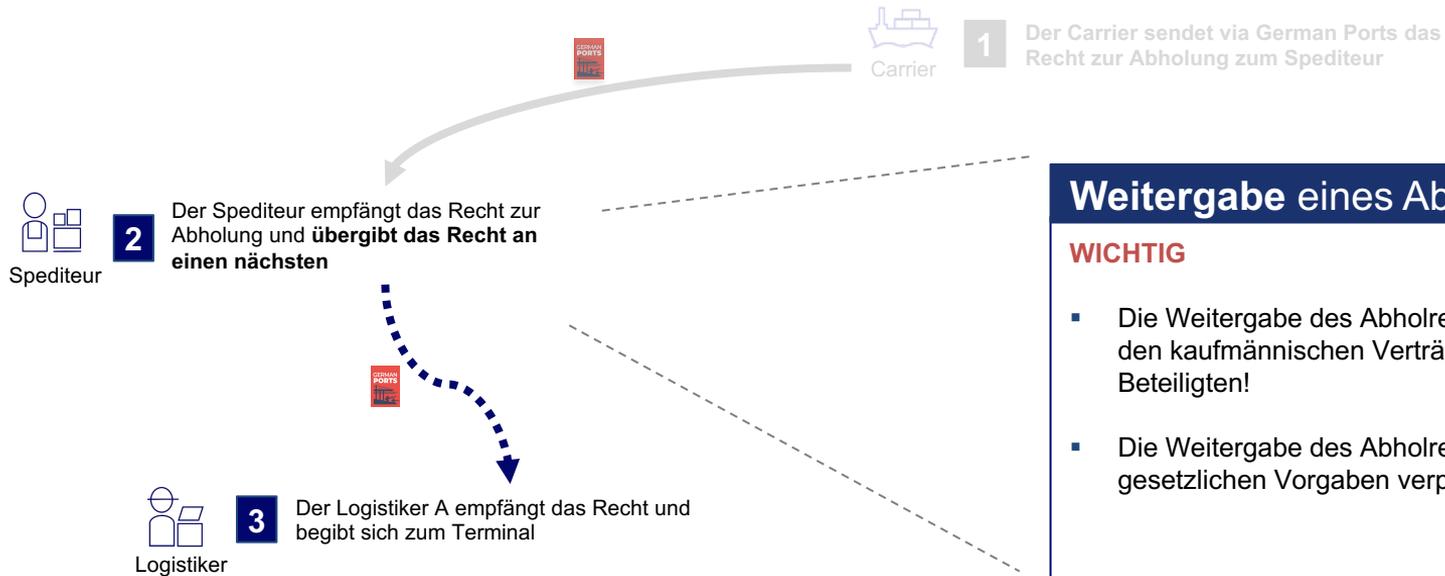


## Jeder Rechteinhaber kann:

- Das Abholrecht an einen Subunternehmer **weitergeben**.
- Das Abholrecht dem nächsten Subunternehmer **entziehen**.
- Ein zugewiesenes Abholrecht **ablehnen**.
- Ein Abholrecht zur Abholung eines Containers **nutzen**.

Die Informationen auf dieser Folie sind vorläufig.

# Für Spediteure und Logistiker wird die Weitergabe des Abholrechts verpflichtend.

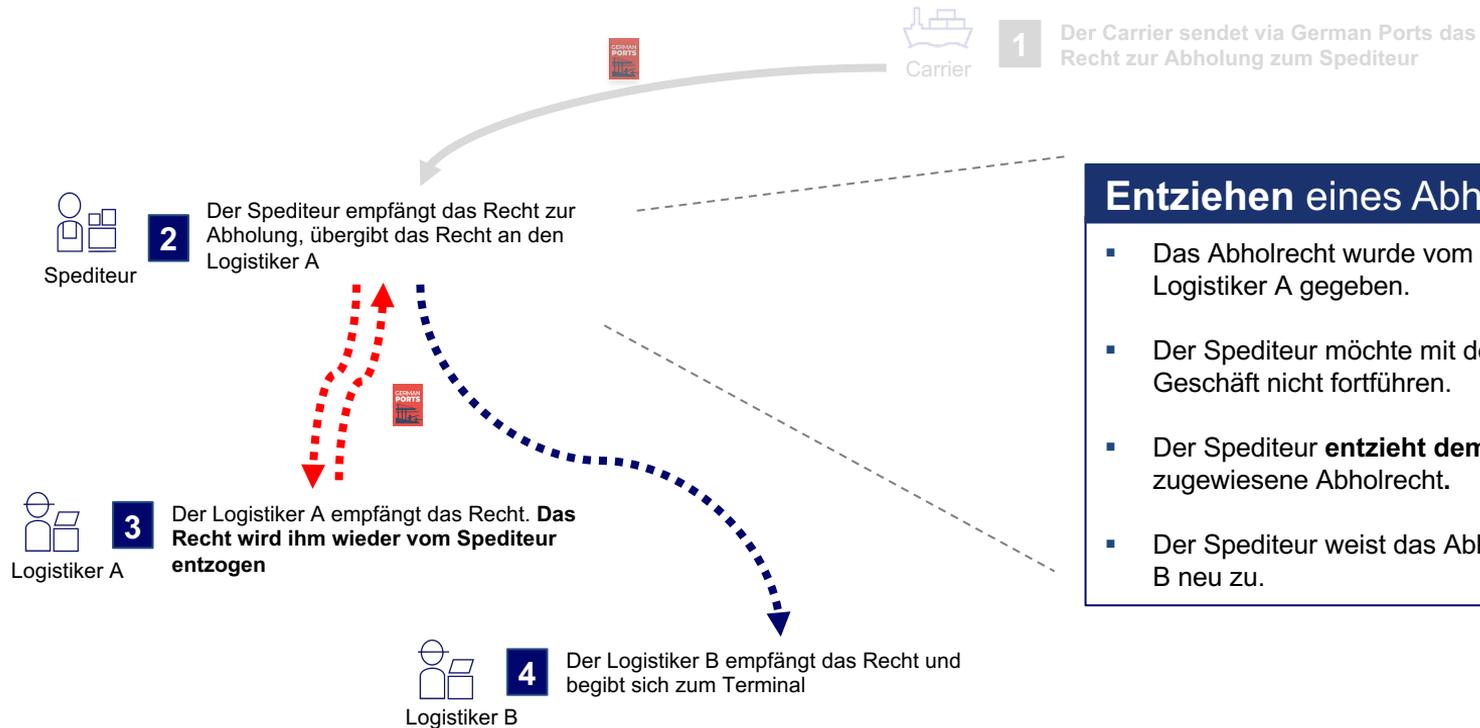


## Weitergabe eines Abholrechts:

### WICHTIG

- Die Weitergabe des Abholrechts läuft parallel zu den kaufmännischen Verträgen zwischen den Beteiligten!
- Die Weitergabe des Abholrechts wird mit den gesetzlichen Vorgaben verpflichtend!

# Ein Abholrecht kann bei Bedarf wieder entzogen werden.

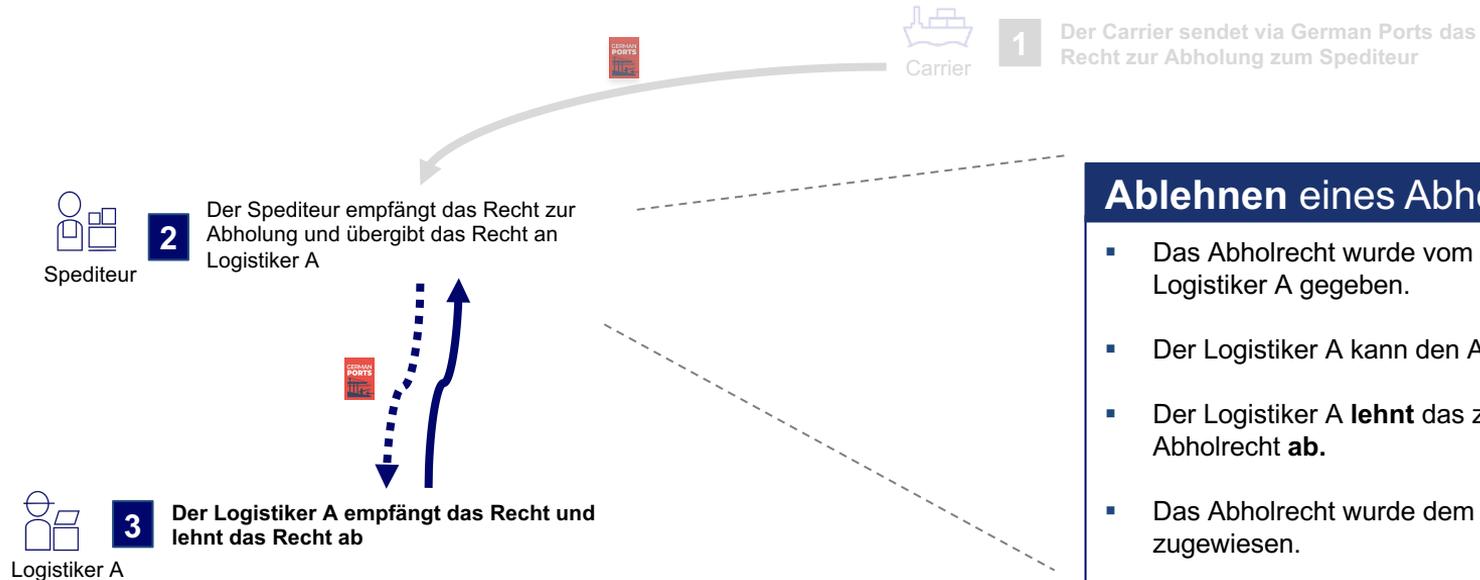


## Entziehen eines Abholrechts:

- Das Abholrecht wurde vom Spediteur an den Logistiker A gegeben.
- Der Spediteur möchte mit dem Logistiker A das Geschäft nicht fortführen.
- Der Spediteur **entzieht dem Logistiker A** das zugewiesene Abholrecht.
- Der Spediteur weist das Abholrecht dem Logistiker B neu zu.

Die Informationen auf dieser Folie sind vorläufig.

# Ein Abholrecht kann bei Bedarf auch abgelehnt werden.

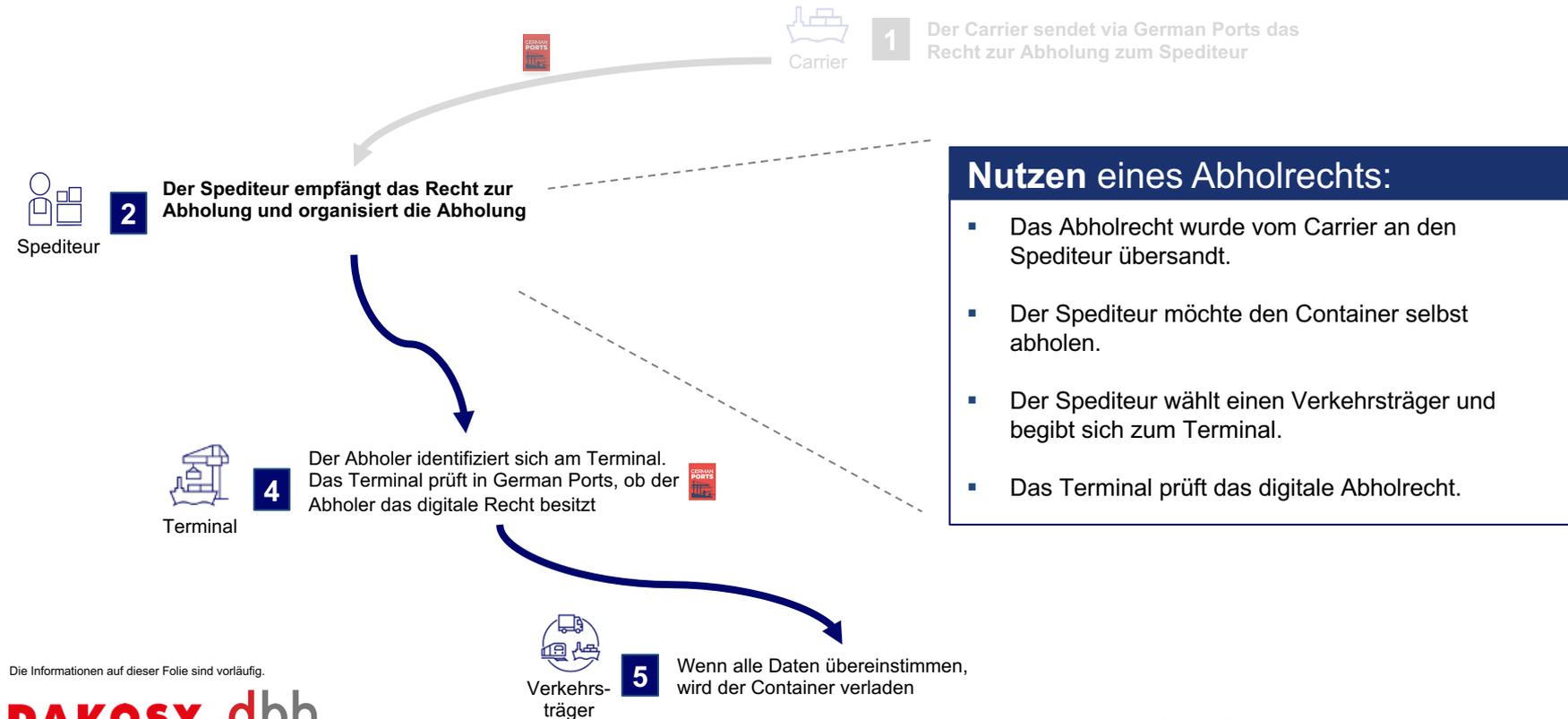


## Ablehnen eines Abholrechts:

- Das Abholrecht wurde vom Spediteur an den Logistiker A gegeben.
- Der Logistiker A kann den Auftrag nicht ausführen.
- Der Logistiker A **lehnt** das zugewiesene Abholrecht **ab**.
- Das Abholrecht wurde dem Spediteur erneut zugewiesen.

Die Informationen auf dieser Folie sind vorläufig.

# Holt man den Container selbst ab, nutzt man das Abholrecht.



### Nutzen eines Abholrechts:

- Das Abholrecht wurde vom Carrier an den Spediteur übersandt.
- Der Spediteur möchte den Container selbst abholen.
- Der Spediteur wählt einen Verkehrsträger und begibt sich zum Terminal.
- Das Terminal prüft das digitale Abholrecht.

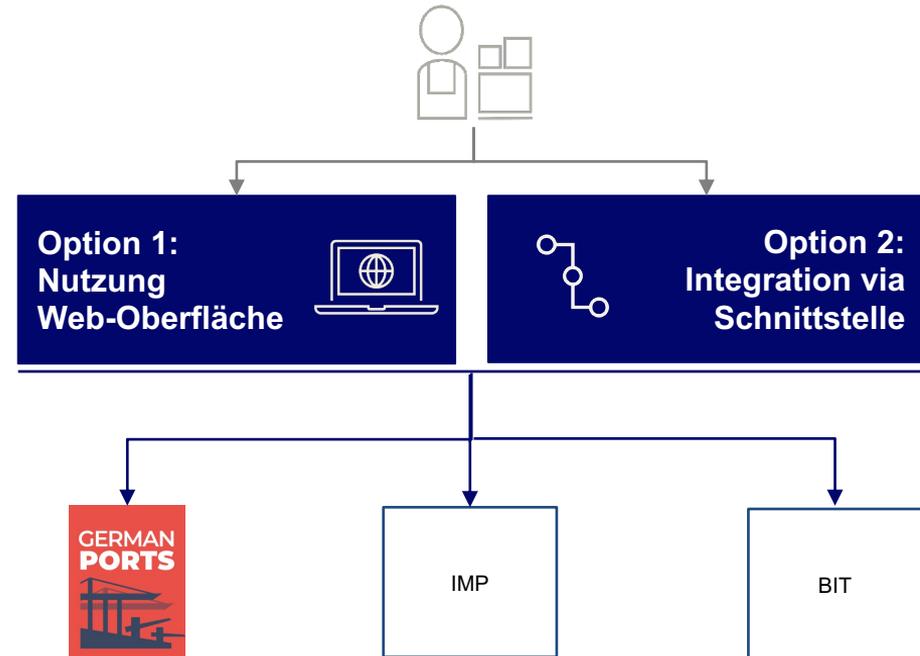
Die Informationen auf dieser Folie sind vorläufig.

# Es gibt verschiedene Möglichkeiten, sich an German Ports anzubinden.

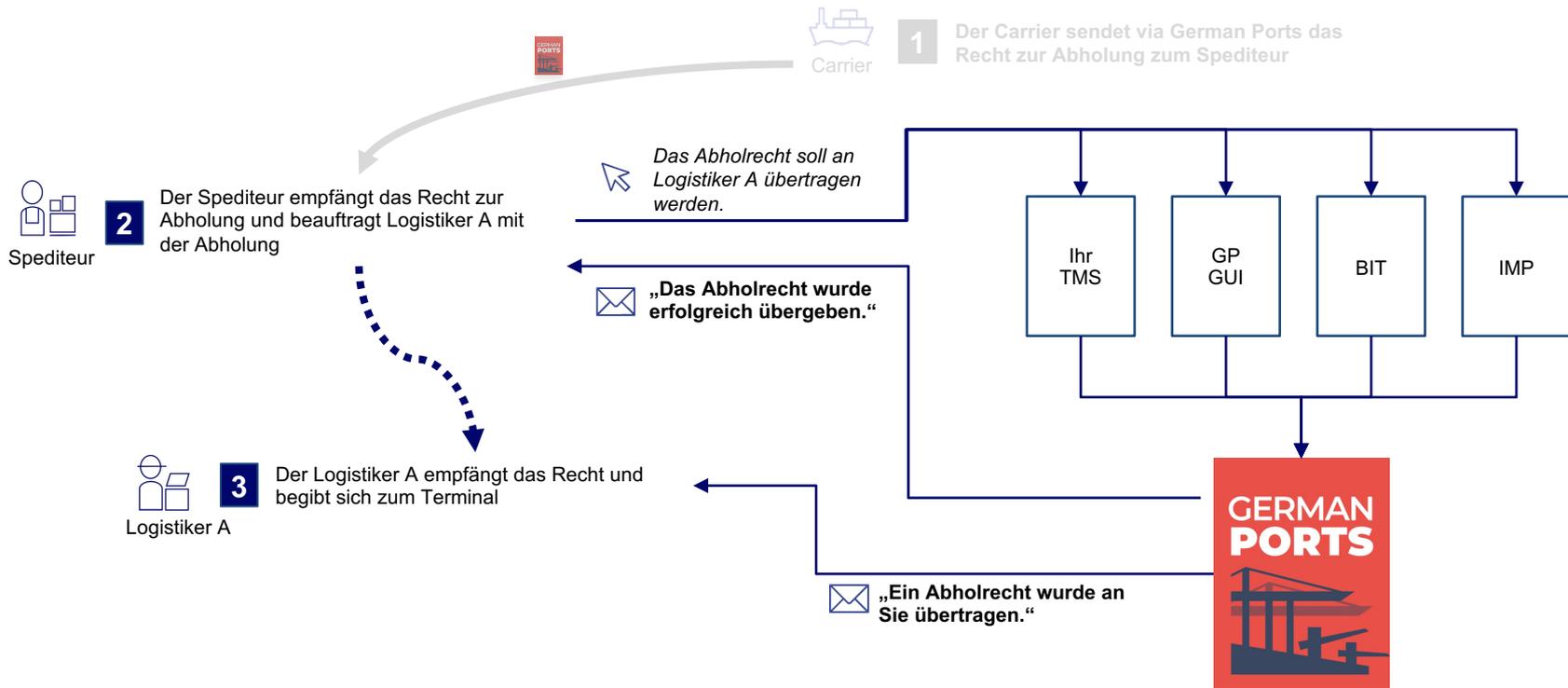
## Umsetzung:

Für Spediteure wird es mehrere Möglichkeiten geben, sich an German Ports anzuschließen. So soll es Unternehmen von jeder Größe möglich sein, die Rechtevergabe über German Ports durchzuführen:

1. Per Login über eine Web-Oberfläche
2. Per Schnittstelle (API / EDI) für Speditionen, die ein eigenes TMS haben, schon eine bestehende Verbindung zur IMP / BIT haben oder eine direkte Anbindung wünschen.



# Sobald Aktionen an einem Abholrecht ausgelöst werden, werden Beteiligte davon benachrichtigt.



Die Informationen auf dieser Folie sind vorläufig.

# Durch die Benachrichtigungen sind Beteiligte immer auf dem aktuellsten Stand.

Aktion	Statusmeldung für den ersten Spediteur	Statusmeldung für den zweiten Spediteur (Empfänger)
 <p>Abholrecht vom ersten an den zweiten Spediteur <b>übertragen</b></p>	<p>Abholrecht erfolgreich weitergegeben (Empfang: 'German Ports Response')</p>	<p>Neues aktives Abholrecht erhalten (Benachrichtigung: 'German Ports Release Order')</p>
 <p>Abholrecht vom ersten Spediteur an den zweiten <b>entzogen</b></p>	<p>Abholrecht erfolgreich widerrufen (Empfang: 'German Ports Response')</p>	<p>Abholrecht nicht mehr aktiv (Benachrichtigung: 'German Ports Release Order')</p>
 <p>Abholrecht vom zweiten Spediteur <b>abgelehnt</b></p>	<p>Abholrecht nach Ablehnung wieder aktiv (Benachrichtigung: 'German Ports Release Order')</p>	<p>Abholrecht erfolgreich abgelehnt (Empfang: 'German Ports Response')</p>
 <p>Abholrecht durch den Reeder für alle <b>storniert</b></p>	<p>Abholrecht storniert (Benachrichtigung: 'German Ports Release Order')</p>	<p>Abholrecht storniert (Benachrichtigung: 'German Ports Release Order')</p>
 <p>Abholrecht durch den Reeder <b>geändert</b> (z.B. Änderung des Verfallsdatums)</p>	<p>Abholrecht aktualisiert (Benachrichtigung: 'German Ports Release Order')</p>	<p>Abholrecht aktualisiert (Benachrichtigung: 'German Ports Release Order')</p>
 <p>Abholrecht durch das Terminal <b>eingefroren</b> (z.B. Durchleuchtungsanordnung)</p>	<p>Abholrecht eingefroren (Pending Inspection Status)</p>	<p>Abholrecht eingefroren (Pending Inspection Status)</p>

Im Februar finden diverse Info-Veranstaltungen in Vorbereitung auf den Go-Live statt.



# So können Sie sich auf den Go-Live vorbereiten.

## → Nächste Schritte: **Das sollten Sie jetzt tun**

### **1 Intern abstimmen & zentrale Ansprechperson festlegen**

- Besprechen Sie im Team, welche Auswirkungen die Änderungen für Ihr Unternehmen haben.
- Bestimmen Sie eine Person, die den Informationsaustausch koordiniert.

### **2 Falls Sie ein TMS nutzen:**

- Prüfen Sie, welche Anpassungen in Ihrem TMS erforderlich sind und bereiten Sie diese vor.
- Ab dem 01.03. stehen Ihnen auf der German Ports Webseite die technischen Dokumentationen für Spediteure zur Verfügung.

### **3 Falls Sie kein TMS nutzen:**

- Wir informieren Sie, sobald die Registrierungsphase für German Ports beginnt.

 **Wichtig: Stimmen Sie sich frühzeitig intern ab, um bestens vorbereitet zu sein!**

dbh Logistics IT AG, Martinstr. 47-49, 28195 Bremen  
Telefon: +49 421 30902-700, E-Mail: [sales@dbh.de](mailto:sales@dbh.de), Internet: [www.dbh.de](http://www.dbh.de)  
DAKOSY Datenkommunikationssystem AG, Mattentwiete 2, 20457 Hamburg  
Telefon: +49 40 37003-0, E-Mail: [info@dakosy.de](mailto:info@dakosy.de), Internet: [www.dakosy.de](http://www.dakosy.de)