

German Ports

Infotermin Fuhrunternehmen

März 2025



Zukünftig wird es zur Freistellung keine Freistellreferenz mehr geben, sondern ein digitales Abholrecht.

Ziele



Mehr **Sicherheit** für Mitarbeiter und Kunden im Hafen und in Betrieben



Nachvollziehbarkeit und Sicherheit bei der Abholung von Importcontainern



Ersetzung von PIN-Codes durch ein digitales, geschlossenes Freigabe- und Abholverfahren

Stakeholder



DAKOSY und **dbh** arbeiten als Anbieter von PCS-Systemen gemeinsam an German Ports



Terminalbetreiber aus Hamburg, Bremerhaven und Wilhelmshaven



Reedereien



Spediteure & Fuhrunternehmen

Roadmap



Q4 2024: Fertigstellung der Konzeptionsarbeiten und Schnittstellendokumentation



Q1 2025: Diverse Onboardings und Info Veranstaltungen für alle Stakeholdergruppen



Okt 2025: Geplanter Go-Live des Projekts Secure Release Order

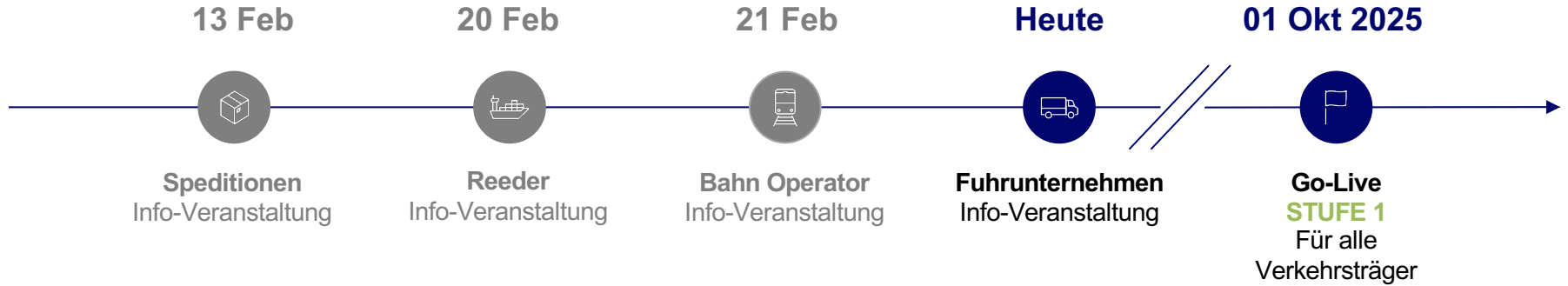
Es werden durch German Ports alle Nordhäfen abgedeckt.



dbh		Wilhelmshaven
DAKOSY		Hamburg
		Bremerhaven

Die Informationen auf dieser Folie sind vorläufig.

Wir informieren gerade alle Stakeholdergruppen über die Änderungen im zukünftigen Freistellprozess.



Folgendes ändert sich durch German Ports:



Die Container Freistellung wird **PIN frei** und durch ein digitales, geschlossenes Freigabe- und Abholverfahren ersetzt.

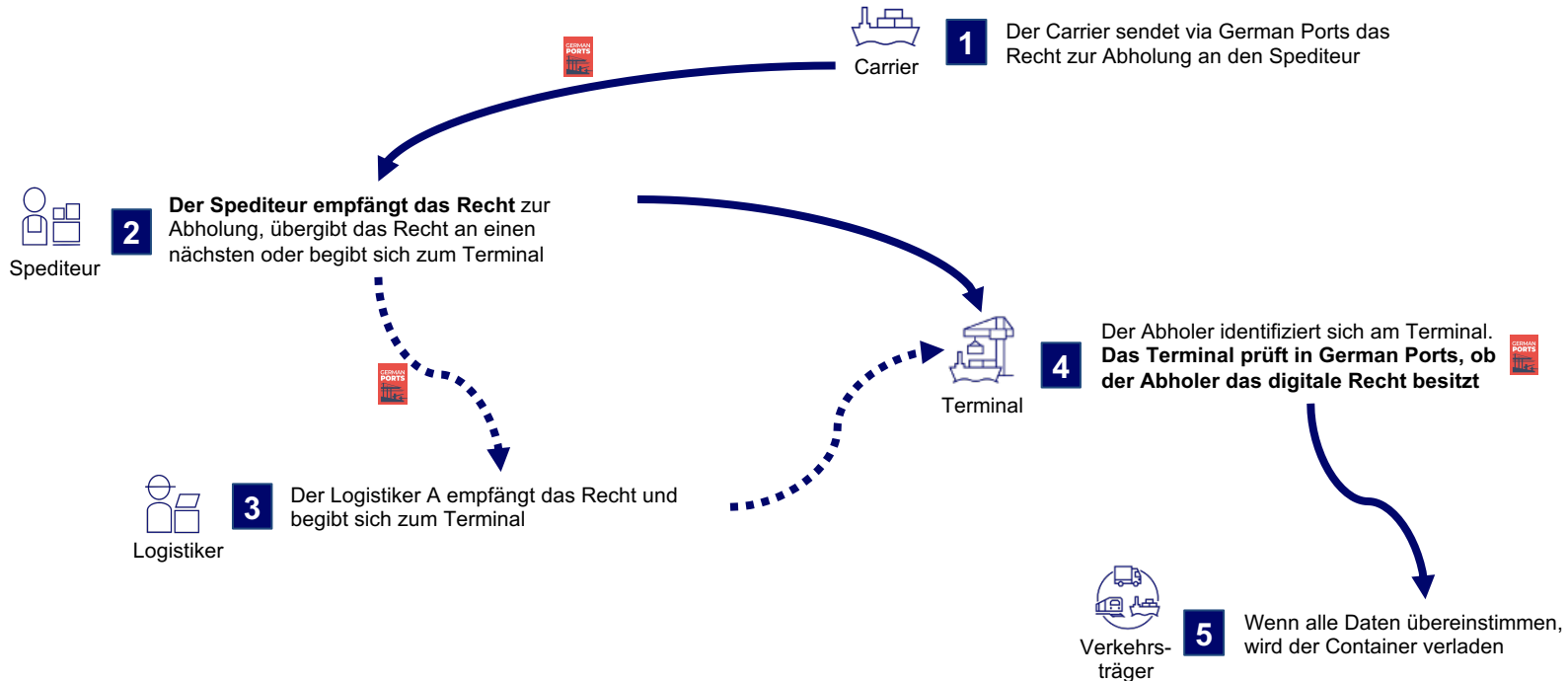


LKW- Fahrer müssen sich zukünftig **eindeutig identifizieren**.



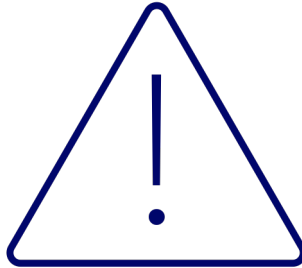
Es wird eine feste **Verbindung** zwischen Abholrecht, Tourenplan bzw. Transportvoranmeldung und LKW-Fahrer geben.

So funktioniert der Import Prozess mit der Secure Release Order.



Die Informationen auf dieser Folie sind vorläufig.

Die Umstellung erfolgt verpflichtend und bindend.



Es handelt sich hierbei um eine
gesetzliche Verpflichtung!

Konkret bedeutet das, dass Fuhrunternehmen zukünftig bei Slot Buchung und Abholung ein Abholrecht in German Ports besitzen müssen.

Heute



PIN (Freistellreferenz) wird vom Spediteur weitergeleitet



Die PIN wird für die **Slot Buchung** eingegeben



Nach der Slot Buchung wird eine **Tourenplannr.** generiert. Diese wird an den Fahrer gegeben

Bei Ankunft am Terminal:



Weist sich der Trucker mit der **Trucker Card** aus



Gibt der Fahrer die **Tourenplannr.** ein, um an den Container zu kommen

Zukünftig



Abholrecht muss vom Spediteur an das Fuhrunternehmen über German Ports weitergeleitet werden



Bei der **Slot Buchung** muss das Fuhrunternehmen das Abholrecht besitzen



Nach der Slot Buchung wird eine **Tourenplannr.** generiert. Diese wird an den Fahrer gegeben

Bei Ankunft am Terminal:



Weist sich der Trucker über die IDP-App aus (Passify, Conroo, Impala etc.)



Gibt der Fahrer die **Tourenplannr.** ein, um an den Container zu kommen



Überprüft das Terminal, ob das Fuhrunternehmen das **Abholrecht** besitzt.

Was ist ein Abholrecht?



PIN



PIN kann weitergegeben werden



Mehrere Personen können die PIN besitzen. Eine Weitergabe an Dritte ist nicht ausgeschlossen.



Freistellung läuft in manchen Fällen aus



Abholrecht



Abholrecht muss über die German Ports Plattform weitergegeben werden



Nur **eine** Partei kann ein aktives Abholrecht besitzen!



Abholrechte können auch ein Ablaufdatum haben!

Folgendes kann man mit seinem Abholrecht tun



Abholberechtigte Partei

Als abholberechtigte Partei kann man:

- Das Abholrecht an einen weiteren Subunternehmer **weitergeben**.
- Das Abholrecht dem nächsten Subunternehmer **entziehen**.
- Das Abholrecht bei einem Versehen **zurückgeben**.
- Den jeweiligen Container abholen und ein Abholrecht **nutzen**.



Detaillierte Anleitungen werden in den User Guides bereitgestellt

Folgende Verantwortlichkeiten haben Fuhrunternehmen zukünftig

Stufe 1

01 Oktober 2025

- **Bei German Ports registrieren!**
- Bei Slot Buchung vergewissern, dass sie in Besitz des Abholrechts sind.
- Bei TruckGate: Den Fahrer, der den Slot buchen soll, bei German Ports dazu berechtigen.
- Die Weitergabe des Abholrechts läuft parallel zu den kaufmännischen Verträgen zwischen den Beteiligten!
- Die Weitergabe des Abholrechts wird mit den gesetzlichen Vorgaben verpflichtend!

Stufe 2

01 April 2026

- Trucker müssen ein Konto beim IDP-System besitzen.
- Fahrer-/Fuhrunternehmenszuordnungen müssen in den IDP-Systemen gepflegt sein (Stufe 2).
- Optional: Konkreten Fahrer im Tourenplan benennen, wenn man die Abholung auf einen spezifischen Fahrer begrenzen möchte.

Auch bei anderen Verkehrsträgern wird das Abholrecht bei Abholung geprüft.

Bei Abholung muss ein Abholrecht bei...



Bahn

...dem Transportauftraggeber
liegen.



Barge

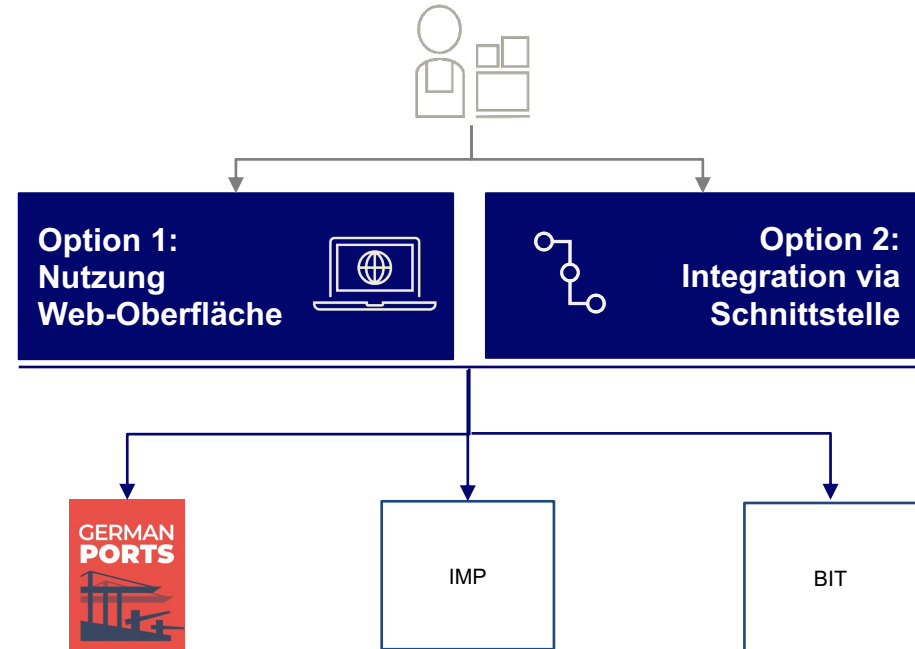
...der Binnenreederei
liegen.

Es gibt verschiedene Möglichkeiten, sich an German Ports anzubinden.

Umsetzung:

Für Spediteure & Fuhrunternehmen wird es mehrere Möglichkeiten geben, sich an German Ports anzuschließen. So soll es Unternehmen von jeder Größe möglich sein, die Rechtevergabe über German Ports durchzuführen:

1. Per Login über eine Web-Oberfläche
2. Per Schnittstelle (API / EDI) für Fuhrunternehmen.



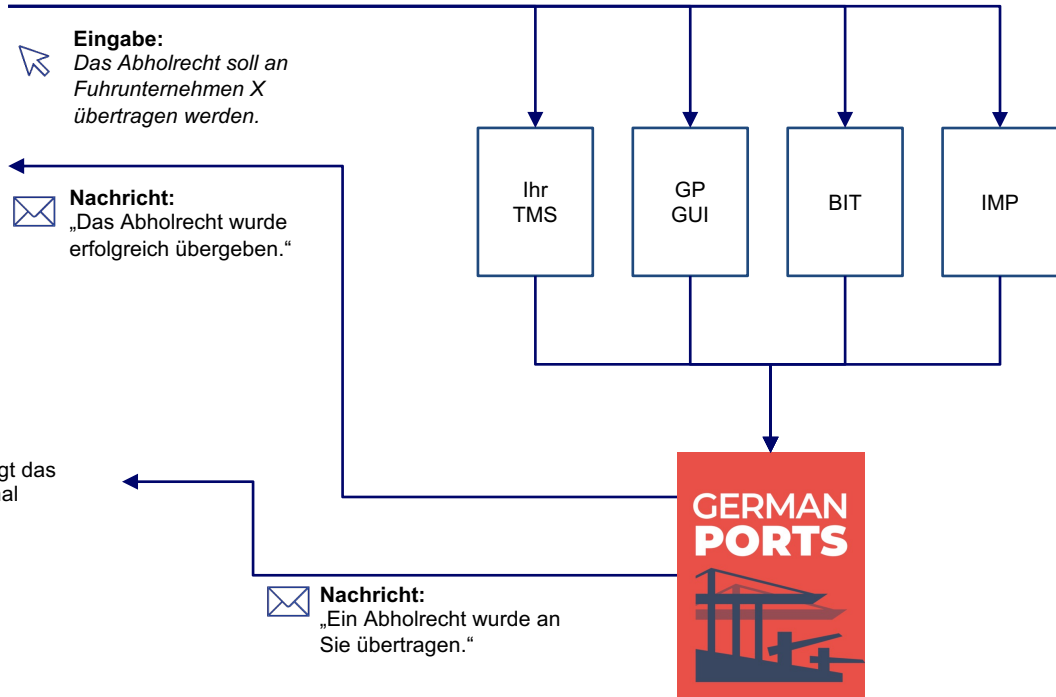
Sobald Aktionen an einem Abholrecht ausgelöst werden, werden Beteiligte davon benachrichtigt.



1

Spedition A empfängt das Recht zur Abholung und beauftragt **Fuhrunternehmen X** mit der Abholung

Spedition A



2

Der **Fuhrunternehmen X** empfängt das Recht und begibt sich zum Terminal

Fuhrunternehmen X

Die Informationen auf dieser Folie sind vorläufig.

Was passiert als nächstes?



- 1 Wir informieren in weiteren Veranstaltungen
- 2 Unternehmen müssen sich bei German Ports registrieren (Pressemitteilung zum konkreten Datum folgt noch)
- 3 Wir veröffentlichen User Guides um Anwender zu schulen / informieren

So können Sie sich auf den Go-Live vorbereiten.



Nächste Schritte: **Das sollten Sie jetzt tun**

1) Interne Absprache

- Besprechen Sie im Team, welche Auswirkungen die Änderungen für Ihr Unternehmen haben.
- Bestimmen Sie eine Person, die den Informationsaustausch koordiniert

2) TMS-Nutzung

Falls Sie **ein** TMS-System nutzen

- Prüfen Sie, welche Anpassungen in Ihrem TMS erforderlich sind und bereiten Sie diese vor.
- Seit dem 01.03. stehen Ihnen auf der German Ports Webseite die technischen Dokumentationen für Spediteure zur Verfügung.

Falls Sie **kein** TMS-System nutzen

- Wir informieren Sie, sobald die Registrierungsphase für German Ports beginnt.

► **Wichtig: Stimmen Sie sich frühzeitig intern ab, um bestens vorbereitet zu sein!**

dbh Logistics IT AG, Martinstr. 47-49, 28195 Bremen
Telefon: +49 421 30902-700, E-Mail: sales@dbh.de, Internet: www.dbh.de
DAKOSY Datenkommunikationssystem AG, Mattentwiete 2, 20457 Hamburg
Telefon: +49 40 37003-0, E-Mail: info@dakosy.de, Internet: www.dakosy.de